

**TOTAALVISIE OP
HET PLATTE DAK**

september 2017 / nummer 30



DAK INNOVATIE

Nieuwe uitdagingen aangaan

In deze uitgave:

16.500 m² aan veilig dak

Verlijmen op 35 meter hoogte

Herinnert u zich deze nog?

Schaatsen op zonne-energie

NEN 6050: 10 jaar later



NIEUW*



PolyTop^{HR-BIO} A met 'BioFoam[®] inside'

De meest toegepaste afschotisolatie is nu nog milieuvriendelijker

De afschotisolatieplaten van IsoBouw worden door veel enthousiaste gebruikers toegepast. Het systeem is snel en eenvoudig verwerkbaar, goed belastbaar, milieuvriendelijk en scherp geprijsd. Om deze voorsprong op andere systemen verder uit te bouwen introduceert IsoBouw een nieuwe generatie met een verder verbeterde milieuprestatie.

PolyTop^{HR} A met EPS^{HR} isolatie had al de beste milieuscore, mede dankzij het feit dat het voor 98% uit lucht bestaat. IsoBouw gaat nu nog een stap verder richting biobased bouwen. De EPS^{HR} isolatiekern wordt voor ca. 10% vervangen door het biologische isolatiemateriaal BioFoam[®]. BioFoam[®] is een biobased en C-2-C gecertificeerde isolatie die wordt gemaakt van plantaardige grondstoffen. Producten met toevoeging van BioFoam[®] worden door IsoBouw gelabeld als 'BioFoam[®] inside'.

Met 'BioFoam[®] inside':

- Een nog betere milieuscore
- Een verdere CO₂-reductie
- De vertrouwde goede drukvastheid en Eurobrandklasse (B-s1, d0)
- Handhaving van 100% recyclebaarheid

* Hou onze website in de gaten voor de exacte introductiedatum

www.isobouw.nl/platdak

IsoBouw

Innovatie in isolatie

Inhoud

september 2017 / nummer 30

- 04 In the picture: hellende daken en ... dakbedekking
- 06 WVK-groep: 16.500 m² aan veilig dak
- 08 Wetenswaardigheden
- 11 Dakopinie: stagnatie in geoliede machine
- 12 Verlijmen op 35 meter hoogte
- 14 Renovatie de Uithof: schaatsen op zonne-energie
- 17 SOPREMA gaat verder ... SOPRASAFE
- 18 Vertrouwd werken op hoogte
- 21 Vraag & Antwoord: RoyalGuard
- 22 Royal ontmoet: Eelco Bustin
- 24 Herinnert u zich deze nog?
- 26 In stelling: Wkb borgt het gezond verstand
- 28 Kwaliteit in beeld
- 31 Snapshots: laat uw project zien!
- 32 NEN 6050: 10 jaar later
- 34 Afscheidswoord Jos de Nijs
- 35 Royal in beeld



Kennismaking



Het welkomstwoord van deze DakInnovatie komt vanaf heden van een andere hand dan u gewend bent. Per 1 september vervang ik Jos de Nijs als algemeen directeur van Royal Roofing Materials en dat betekent dat ik u vanaf nu op deze plek welkom heet in DakInnovatie.

Misschien hebben we al eens kennis gemaakt. Het Royal Roofing Materials-bloed stroomt, in de functie van commercieel directeur, namelijk al langer door mijn aders. Ik heb zelf altijd gewerkt

in branches gerelateerd aan de bouw-wereld. Daardoor weet ik inmiddels uit ervaring dat de normen en waarden die mij gevormd hebben in de dakdekkers-brancher zeker zo waardevol zijn: afspraak is afspraak, doen wat je zegt en persoonlijk contact vind ik belangrijk. Dit zijn vanzelfsprekend de pijlers die de toekomst van Royal Roofing Materials dragen.

De toekomst zit vol uitdagingen, maar u kunt er op vertrouwen dat wij ons zullen blijven onderscheiden op het gebied van logistiek en kennis en kunde in dakzaken. Daar blijven wij continu investeren en op focussen, om zo de voorsprong die we op dat gebied hebben, te behouden. Met het team om me heen, borgen we die ervaring, kennis en kunde die Jos de Nijs in de afgelopen 21 jaar heeft opgebouwd. Aangezien ook in de dakenbranche mensen zaken doen met mensen blijven wij investeren in de relatie met u als klant. De gedrevenheid van onze organisatie om toegevoegde waarde aan u als klant te bieden, brengt ook uitdagingen van een

heel ander karakter op ons pad. Zo gaan we de samenwerking met ons moederbedrijf SOPREMA verder intensiveren. Hoe kunnen we ons aanbod naar u toe verder optimaliseren en SOPREMA nog verder in ons assortiment integreren, zodat u direct kunt profiteren van de toegevoegde waarde van een fabrikant.

Daarnaast gaan we u nóg beter bedienen middels de onlangs gelanceerde webshop, zodat we ervoor zorgen dat het gebruiksgemak voor u zo hoog mogelijk ligt. Met Vlutters Tools & Safety kunnen wij u compleet ontzorgen op het gebied van veiligheidsprojecten op het dak, waardoor het voor u mogelijk is om geld te verdienen met het uitvoeren van veiligheidsprojecten op de manier waarop u dat wilt.

Ik kan niet wachten om voor én met u aan de slag te gaan.

Wilbert Elissen

Algemeen Directeur

Kanariegeel, vulkaanzwart, nachtblauw of wijnrood verglaasd: dakpannen zijn tegenwoordig voorzien van de meest kekke kleuren.

Ook qua vormen en maten is er weinig dat Marcel Bovens nog niet verkocht heeft. Dan hebben we het nog niet eens gehad over toepassingen als vegetatiedaken, kunststof, bitumen, leien, zink, aluminium, gebonden riet of golfplaten. Kortom: kwalitatief goede en esthetisch verantwoorde bedekkingsmogelijkheden voor het hellend dak zijn eindeloos.

De komende uitgaves van DakInnovatie nemen we het hellend dak en alles dat daarmee te maken heeft onder de loep. Marcel Bovens, vestigingsleider van Royal dak & bouw in Heerlen, begeleidt ons op deze ontdekkingstocht. Deze editie van DakInnovatie zoomen we in op dakbedekking.

hellende daken en



Bedekkingen voor hellende daken zijn in drie categorieën in te delen: geventileerde, niet-geventileerde en gesloten dakbedekking. Marcel: "Ongeacht welk systeem je kiest, de fysische elementen warmte, lucht, vocht, gewicht en geluid moeten kloppen." De keuze die je voor een bedekking maakt, heeft gevolgen voor het onderdak.

Advies

Inherent aan de enorme keuzemogelijkheden in dakpannen is goed advies van belang. Marcel: "De onderconstructie is ontzettend belangrijk. Wanneer je een vlakke pan kiest als bedekking, zie je bijvoorbeeld elke oneffenheid in de onderconstructie. Vooral wanneer het een renovatieklus betreft, is het belangrijk dat je dat benadrukt bij de klant. Bij het renoveren van oude kapconstructies is goed advies over het pantype belangrijk."

Historie

Toch zijn die oneffenheden kinderspel vergeleken met de dakpannen die vroeger gemaakt werden. "Dakdekkers vormden de klei zelf met de handen op hun bovenbenen. Dat maakt dat pannen vroeger lang niet maatvast waren. Wat dat betreft is er wel een hoop veranderd", besluit Marcel lachend. "Tegenwoordig verloopt het productieproces van keramische pan-

nen dusdanig gecontroleerd dat er slechts een minimale marge in maatvoering is. Bij betonnen pannen is die marge er zelfs helemaal niet en zijn ze volledig maatvast. Een ander belangrijk element bij dakpannen is de sluiting. Pannen met een hele dichte sluiting kunnen een lage hellingshoek aan. Hoe opener de sluiting, hoe groter de kans op inwatering, waardoor je in de onderconstructie voorzieningen moet treffen."

Esthetische overwegingen

De budgetten voor daken worden steeds groter. Steeds vaker worden functionele vereisten dan ook aangevuld met esthetische overwegingen die resulteren in toepassingen als zink, koper en leien. Allemaal producten die specialistische werkzaamheden vereisen waar niet elke dakdekker in thuis is. Marcel: "Uiteraard zit daar ook een bepaald kostenplaatje aan. Dan heb ik het nog niet eens over gebonden riet. Er is slechts een handvol bedrijven in Nederland dat gespecialiseerd is in daken van gebonden riet. Dakpannen blijven echter het meest gevraagd. Die zijn relatief eenvoudig te verwerken en daarmee gebruiksvriendelijk én, afhankelijk van het gekozen type, qua kosten gunstig."





... dakbedekking

Herkomst dakpannen

Dat het budget voor daktoepassingen toeneemt, merkt Marcel ook in het type dakpannen dat hij verkoopt. Waar in sommige wijken tot voor kort veelal betonnen dakpannen te bespeuren waren, wordt dat straatbeeld nu steeds vaker doorbroken met keramische pannen. Een betonnen dakpan biedt overigens zowel in prijs als kwaliteit nog altijd een uitstekende oplossing. Ook de nieuwe generatie betonnen pannen is van uitstekende kwaliteit. De diverse soorten en maten zijn overweldigend. Zie met die wetenschap maar eens de juiste pan te vinden als er eentje onverhoeds sneuvelt. De 'dakpannenbijbel' van

Marcel biedt in dergelijke gevallen uitkomst. Een klein en eeuwenoud geschrift van het Dakpannenmuseum waar alle mogelijke soorten dakpannen en fabrikanten opgesomd staan. "Op de achterkant van pannen staat de fabrikant vermeld. Aan de hand daarvan kan ik in mijn naslagwerk zien waar de pan geproduceerd is, of deze nog ergens verkrijgbaar is en wat een mogelijk alternatief is."

Welke toepassing ook de voorkeur geniet, een bouwfysisch correcte constructie is het allerbelangrijkste en daarin schuilt de uitdaging voor de dakdekker.





Stuur de term ‘veiligheid’ het wereldwijde web in en je krijgt met één klik op de muis 32 miljoen zoekresultaten: een berg aan informatie. Maar welke toepassingen garanderen nu eigenlijk de veiligheid van jezelf, je medewerkers en eenieder die voor de meest uiteenlopende werkzaamheden de vijfde gevel op gaat? Marco Kuster, KAM coördinator bij WVK-groep Bladel, koos voor de veilige weg en legde zijn vraag bij Vlutters Tools & Safety neer, die daarmee aan een van de grootste veiligheidsprojecten uit haar portefeuille begon.

WVK-groep

16.500 m² aan veilig dak

WVK-groep verzorgt reïntegratietrajecten voornamelijk voor mensen die vanuit een lichamelijk, verstandelijke dan wel psychische beperking een afstand tot de arbeidsmarkt hebben. Dat kan zowel via externe werkplekken bij reguliere bedrijven als intern bij WVK-groep zelf. Onlangs werkte het bedrijf uit Bladel een meerjarige onderhoudsplanung voor haar panden uit. Marco Kuster: “Voor een van de onderdelen van dat plan, het dak, hebben we diverse dakaannemers benaderd.” Om te kunnen voorzien in dakonderhoud zijn veiligheidsvoorzieningen van essentieel belang. Dat bewustzijn groeide ook bij WVK-groep. Mels van Megen, accountmanager Royal Roofing Materials: “Het dringt steeds meer tot gebouweigenaren door dat ze verantwoordelijk zijn op het gebied van veiligheid; zonder meer een positieve tendens.”

Vertrouwen

Hendrixx BV Dakbedekkingen uit Reusel is een van de partijen die benaderd was voor het dakonderhoud bij WVK-groep. Deze besloot al snel Vlutters Tools

& Safety erbij te betrekken. De RI&E (Risico-Inventarisatie & Evaluatie) die Mels van Megen vervolgens aanbood, wekte vertrouwen bij WVK-groep. Daarbij speelde ook mee dat Vlutters Tools & Safety in samenwerking met Hendrixx BV Dakbedekkingen in het gehele pakket van dakwerkzaamheden kon voorzien. Marco Kuster: “Wij hebben weinig ervaring in dergelijke trajecten. Dat we niet concreet wisten welke veiligheidsvoorzieningen we nodig hadden, vereiste nogal wat veerkracht van Mels. Daarnaast woog de factor vertrouwen in dit geval nog veel zwaarder dan bij andere inkooptrajecten.”

Duidelijke afspraken

Maandag 8 mei jongstleden gingen Jerry Meijerink, projectleider Vlutters Tools & Safety, en zijn mannen op de twee locaties van WVK-groep van start. Mels van Megen: “Op de ene locatie werden er over 12.000 m² een 600 meter overrijdbaar lijnsysteem en 145 ankerpunten aangebracht. Op de andere locatie, qua oppervlakte zo’n 4.500 m² groot, werd er in een 478 meter overrijdbaar systeem en

58 ankerpunten voorzien.” Jerry Meijerink: “Klussen van deze omvang zijn voor ons geen dagelijkse kost. Dit is een van de grootste projecten die ik gedraaid heb. We zijn zo’n drie weken aan het werk geweest in Bladel.” Communicatie bleek van essentieel belang. Jerry Meijerink: “Bij sommige hallen werkten we direct op het stalen dak, waardoor er soms wat splinters naar beneden konden vallen. Aangezien er binnen productiehallen gevestigd zijn, vergde dat overleg over boorwerkzaamheden. Door duidelijke afspraken te maken, hebben we de overlast tot een minimum weten te beperken.”

Trots

Dat dit geen loze woorden zijn, blijkt uit het feit dat Marco met tevredenheid terugblijkt. “Het is allemaal soepel verlopen.” Het geheim daarvan schuilt deels in een gedegen voorbereiding, verklaart Jerry. “Voorafgaand aan de werkzaamheden heb ik een grondige dakinspectie verricht. Dat behoort tegenwoordig tot onze standaard voorbereiding. Daarmee voorkomen we dat we voor verrassingen komen te staan en dat levert altijd winst



op bij de montage. Bij dit project was dit zeker nodig, want de complexiteit lag hoog. We werkten op diverse ondergronden: staal, beton, bitumen en EPDM.” Jerry besluit met trots: “Dit zijn voor ons de mooiere projecten. Het vergt vooraf enige tijd en energie, maar dat weegt niet op tegen de voldoening die dit met zich meebrengt.” Daarmee draagt het dak van WVK-groep niet alleen meer dan 200 ankerpunten en duizend meter aan overrijdbaar lijnsysteem, bovenal draagt het de trots van Vlutters Tools & Safety.



Project: WVK-groep Bladel

Realisatiefase: mei 2017

Toegepaste veiligheidsvoorzieningen:

- LUX-top overrijdbaar lijnsysteem
- Royalguard permanente dakrandbeveiliging
- Diverse gevelladders
- Kooiladder
- LUX-top RVT ankerpunt
- PBM-set

Solatube

Solatube ventilatieset

De nieuwe ventilatieset voor de Solatube 160 DS maakt het mogelijk helder en natuurlijk daglicht met optimale ventilatie te combineren. Hierdoor ervaart u daglicht en ventilatie via één compact systeem. Het systeem is geschikt voor ruimtes als de badkamer, het toilet en de keuken. De dakdoorvoer van de ventilatieset is door zijn ontwerp trekbevorderend en genereert hiermee een natuurlijke stroom frisse lucht. Mocht dit niet voldoende zijn, dan heeft u de optie om het systeem mechanisch te ondersteunen.

NightLight

Techcomlight introduceert de NightLight voor het Solatube daglichtsysteem. De NightLight is een klein draadloos ledlampje geïntegreerd in de Solatube daglichtbuis, werkend op batterijen die overdag worden opgeladen via zonne-energie. Door een ingebouwde sensor gaan twee duurzame ledlampen 's avonds automatisch aan wanneer het donker wordt. Dit zorgt voor een aangename schemerverlichting.



Nieuw

OVH Vario, de Hollandse dakpan geschikt voor elk dak

Wienerberger introduceert een nieuw dakpanmodel: de OVH Vario. De pan biedt een passende oplossing voor elk project; van klein tot groot, van traditioneel tot modern en van renovatie tot nieuwbouw. Het DUBOkeur bewijst bovendien de milieuvriendelijkheid van de dakpannen.

De jongste telg van de OVH-familie is de OVH Vario. De naam zegt het al: hij is variabel verwerkbaar en dus geschikt voor ieder hellend dak. Deze pan is zowel in lengte als breedte te verwerken en dat biedt volop voordelen bij zowel nieuwbouw als bij renovatie. De dakpan is te verwerken op latafstanden tussen de 305 millimeter en 320 millimeter. In de breedte tussen de 200 millimeter en 204 millimeter. Dankzij deze flexibiliteit is pannen op maat slijpen verleden tijd. Kortom: door zijn maatvoering is de OVH Vario op vrijwel alle bestaande OVH's in te dekken.

Naast de nieuwe OVH Vario, biedt Wienerberger ook het vertrouwde klassieke OVH model dat we al kennen sinds 1928: de OVH Klassiek. Dit is een hoogwaardige dakpan met een authentieke stijl. Hij past prima bij traditionele Hollandse daken en leent zich uitstekend voor dakrenovaties van monumentale panden of rustieke boerderijen. De OVH Klassiek is ook goed te gebruiken voor prestigieuze nieuwbouw in historische stijl.



Supersnelle levering zink maatwerk

Zink is een natuurproduct en voor velen een product met een hoogwaardige uitstraling. Met de Zink op Maat-service biedt Royal Roofing Materials klanten de mogelijkheid om zink-producten op maat te bestellen. Het grote voordeel van deze service is dat ook maatwerk binnen 24 uur leverbaar is. Voor 12 uur 's middags besteld, betekent de volgende dag in huis.

De Zink op Maat-service is beschikbaar voor alle klanten die een maatwerk product (op korte termijn) nodig hebben. Diverse soorten dak- en gevelbekleding zoals deklijsten,

goten en zijwang dakkappen op maat zijn snel beschikbaar. Dat kan alleen met inzet van vakmensen en goede logistiek die Royal Roofing Materials kan garanderen.

Zinkopleiding

Zink vraagt om vakmanschap. Daarom biedt Royal Roofing Materials samen met zinkfabrikant Rheinzink cursussen aan in het RHEINZINK Experience Centre in Haarlem. Er zijn diverse opleidingen te volgen zoals zinkverwerking, zijwangbekleding en felstechniek. Voor meer informatie zie: www.royalroofingmaterials.com/service/opleidingen



Ook verkrijgbaar als bouw pakket

JET ModuGlas lichtstraat

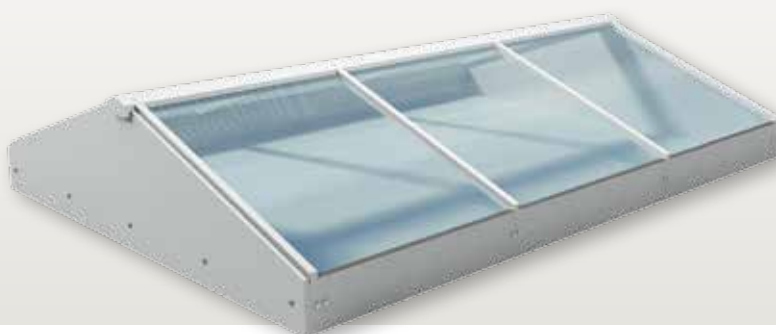
Direct daglicht zorgt voor sfeervolle woonruimten en een gezond, aangenaam leefklimaat. Met de nieuwe ModuGlas lichtstraat-bouwpakketten ligt dit optimale wooncomfort nu voor iedereen binnen handbereik. De hoogwaardige lichtstraten zijn in delen te vervoeren en eenvoudig zonder kostbaar hijs- of tilmaterieel te plaatsen.

Het ModuGlas bouw pakket is leverbaar in lessenaar met muuraansluiting en zadeldak-uitvoering van twee tot zeven stramien.

Dankzij de bekende JET BIK kwaliteit zijn de ModuGlas lichtstraten onderhoudsarm en dragen ze bij aan de duurzaamheid en waarde van de woning. De lessenaar met muuraansluiting is vrijwel vlak. De hellingshoek bedraagt slechts 10 graden. Met

een hoogte van ca. 45 cm past de lichtstraat daardoor onder vrijwel ieder bestaand raam. De vrijstaande zadeldakuitvoering biedt met een opening tot circa negen m² een zee van daglicht in iedere ruimte.

VANAF SEPTEMBER MET TIJDELIJKE INTRODUCTIE-KORTING!



Neem alleen genoegen met de beste!



➤ Kies voor de Rolux 5G!

Voortborduren op wat je hebt is niet altijd de beste keuze. Zeker niet als er betere alternatieven zijn. Daarom dagen wij u uit om de Rolux 5G te installeren!

- Slim en slank design
- Eenvoudige installatie
- Optimale prestatie
- Verkrijgbaar in verlengde uitvoering



Ubbink, dat werkt wel zo makkelijk!

Stagnatie in geoliede machine

Na een welverdiende vakantie starten we uitgerust met het werk dat nog op de plank ligt.

Waar we aan begonnen, het herstel in de bouw was eind vorig jaar al zichtbaar, loopt langzaam maar zeker vertraging op of zelfs vast door diverse oorzaken. Begin dit jaar kwam de PIR-problematiek, gevolgd door de isolatieproblematiek. Stagnatie in de gehele bouwkolom. Mede door druk van diverse partijen volgde creativiteit om alternatieven te zoeken. Helaas maakt men hier makkelijk de stap naar ogenschijnlijk gelijksoortige isolatie, geschikt voor de gevel. De daktoepassing is niet getest met gevelproducten en fabrikanten waarschuwen voor oneigenlijk gebruik.

Zij geven niet thuis bij problemen op termijn. Omwille van de projectvoortgang, het tijdig klaar moeten zijn vanwege boeteclausules, en onder druk van prijs lijkt de

dakdekker de laatste in de keten te zijn. Juist hij is diegene die met voorstellen komt om combinaties van isolatiesoorten of creatieve oplossingen met EPS toe te passen. Helaas krijgt hij vaak geen ruimte om haperingen in de productiviteit het hoofd te bieden.

Daarom houd ik vanaf deze positie een pleidooi voor de dakdekker. De vakman voor de belangrijkste gevel. Een organisatie die op basis van ervaring en scholing daken aflevert. Mijn boodschap aan opdrachtgevers: lees de kranten en vakbladen. Ga op juiste wijze om met de ontstane problematiek. Ga de discussie aan zodat u samen met bouwpartijen tot een voor iedereen bevredigende oplossing komt. Aannemer, óók bij u stagneert het, met vertraging en prijsverhogingen tot gevolg. Uw onderaannemers zitten in hetzelfde schuitje. Geef hun de ruimte om te zoeken naar vergelijkbare producten en

oplossingen. Vaak zijn er mogelijkheden met kleine bouwkundige aanpassingen. Prijsoplossingen zijn er, zolang de hele bouwkolom elkaar de ruimte geeft.

Ondoordachte of niet-geteste toepassingen leiden in de toekomst tot problemen die hoge faalkosten onvermijdelijk maken. Hiervoor kiest de opdrachtgever niet. Beschouw hem als leek in ons mooie vak. Hij vraagt kwaliteit en mag ervan uitgaan dat hij dit krijgt.

Inmiddels is de Wkb wederom uitgesteld en zal kwaliteit en toetsing tijdens het bouwproces, zeker in het licht van de huidige problematiek, ook vertraging oplopen. We hebben hier allemaal mee te maken. Is het in onze zo snel aantrekkende branche dan allemaal kommer en kwel? Natuurlijk niet. We werden in de crisis al gedwongen creatief te zijn en dat wordt nu ook weer van ons verlangd. Het houdt ons vak dynamisch en in beweging. Daar waar projecten stil komen te liggen, is er meteen ruimte voor opleidingen. Mooi om te zien dat net voor de vakantie er toch 163 geslaagden bijgeschreven kunnen worden in de boeken van gediplomeerd vakman. Helaas is het slechts een druppel op een gloeiende plaat. Meerdere opleidingsinstituten en/of scholen leiden ook vakmensen op en vragen hiervoor erkenning. We hebben immers nog veel meer gediplomeerde vakmensen nodig. Al is het alleen maar om als de Wkb live gaat er in ieder geval te staan als vakman.

Dit najaar staan we voor de uitdaging om het tij te keren. In mijn eerste columns schreef ik over de beste dakdekkers van Europa. Dat is nog steeds mijn mening. Belangrijk is om dit te blijven. Het geeft een kick om dit najaar in creativiteit, samenwerking en tolerantie het licht aan het eind van de tunnel te laten schijnen.

Ons vak vergrijst, maar door inkleuren met jonge gemotiveerde aanwas zal kwaliteit, een andere frisse manier van zakendoen en de huidige uitdagende architectuur, het dak de waardering geven die het verdient.

Martin Beckers

uw dakopinionist

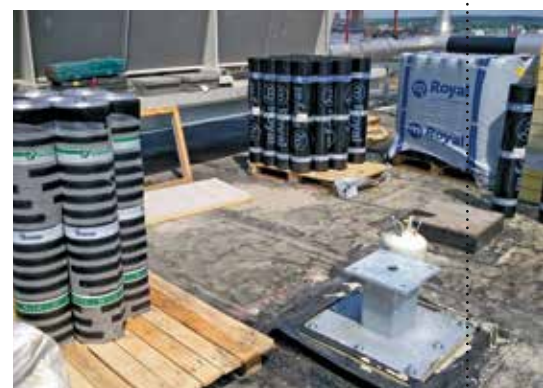


Verlijmen op 35 meter hoogte

Innoveren op industrieel erfgoed

De skybar van het Eiffelgebouw biedt een spectaculair uitzicht over Maastricht. Zelfs onze zuiderburen prijken aan de horizon. Wat misschien nog wel spectaculairder is, zijn de werkzaamheden die hieraan vooraf gingen. Vanuit de dakenbranche is het Eiffelgebouw met belangstelling gevolgd. Niet vanwege het magnifieke uitzicht vanaf de skybar of de status van het gebouw als symbool voor het industriële verleden van de stad Maastricht. Wel vanwege het innovatieve karakter van het project: werken met verlijmde systemen op een hoogte van 35 meter.





Het markante Eiffelgebouw maakte tot 2006 deel uit van de sanitairfabriek Koninklijke Sphinx. Tien jaar daarvoor kreeg het de status van rijksmonument toegekend. Voor die tijd was het pand het werkterrein van industrieel Petrus Regout. Met haar kristal- en glasblazerij, spijkerfabriek en aardewerkfabriek was het Eiffelgebouw een industrieel imperium waar rond 1865 2.000 arbeiders voor brood op de plank zorgden. Met een dergelijk Curriculum Vitae mag het Eiffelgebouw het kloppend hart van de Maastrichtse industrie genoemd worden.

Bruisend middelpunt

Inmiddels staat het 180 meter lange en 20 meter brede pand zo'n tien jaar leeg. Wanneer u dit artikel leest, is het Eiffelgebouw weer opgebloeid tot het bruisende middelpunt van het Sphinxkwartier. Naast loftwoningen, kantoorruimten en andere publiekstoegankelijke functies, beheert The Student Hotel er 387 kamers. Daarmee herbergt hét icoon van het Sphinxkwartier herinneringen aan het industriële verleden én wordt, door de vestiging van The Student Hotel, de status van Maastricht als internationale studentenstad nog verder gesymboliseerd.

Inventief maatwerk

Om deze nieuwe levensfase te bereiken, was er een hoop werk aan de winkel. De primaire vereisten waren waterdichtheid en isolatie. Dat klinkt als een standaardklus voor dakdekker Rinze Post van LAB

Dakbedekkingen, maar bleek in praktijk lang niet zo eenvoudig aangezien door de monumentstatus het bestaand ontwerp niet aangepast mocht worden. Zo bleken de beperkte opstandhoogtes niet aan de huidige isolatienormen te voldoen. Dat en andere omstandigheden vroegen om inventief maatwerk. Samen met Royal Roofing Materials zocht en vond Patrick Lenssen van LAB Dakbedekkingen toepassingen om zo'n hoog mogelijke isolatiewaardes binnen het huidige ontwerp te bereiken.

Verlijmen

Aangezien de bouwtijd slechts een jaar bedroeg, werd er al snel besloten eerst een noodlaag aan te leggen. Dit om de aannemer in staat te stellen stappen te zetten in de afbouw. Vervolgens is daar een dakbedekkingssysteem op bevestigd, nadat de isolatie met Soudatherm Roof 330 bevestigd werd. Daarin schuilt het innovatieve aspect: verlijmen van een dakbedekkingsconstructie op een hoogte van 35 meter is uniek. De keuze voor de verlijmmethode resulteerde in tijdsinstaat opzichte van het alternatief: mechanisch bevestigen in beton.

Gootconstructie

Die tijdsinstaat werd goed besteed want tijdens de werkzaamheden bleken constructieve aanpassingen nodig. Hierdoor moest er dikker geïsoleerd worden dan technisch mogelijk was. LAB Dakbedekkingen besloot daartoe een gootconstructie

te passen. Zo werd het project toch nog binnen de kaders van de beschikbare bouwtijd én naar wens afgerond. Vanaf september 2017, wanneer deze editie van DakInnovatie op uw deurmat ploft, straalt dit stukje industrieel erfgoed als nooit tevoren.

De badkuipen en toiletten uit de tijd van de Sphinx hebben plaatsgemaakt voor honderden studenten. Allemaal wisten ze de weg naar Maastricht te vinden om daar hun kennis te verrijken. De als vruchtbaar bewezen grond van het Eiffelgebouw voldoet zonder meer aan een van de voorwaarden om dat doel te verwezenlijken.

Project: Eiffelgebouw Maastricht
Opdrachtgever: BAM Bouw & Techniek
Realisatiefase:
 september 2016 - september 2017
Uitvoering: LAB Dakbedekkingen
Toegepaste dakmaterialen:
 Onderlaag: 260P11
 Lijm: Soudatherm Roof 330
 Isolatie:
 - Kingspan TR24 dik 110 mm
 - SuperTop dik 210 mm
 Toplaag:
 - VentiRock thermbaan
 - Royalgum fine mineral black
Leverancier:
 Royal Roofing Materials dak & bouw
 Weert



Renovatie Schaatshal de Uithof

Schaatsen op zonne-energie





Het zonnetje schijnt, splinternieuwe zonnepanelen fonkelen op het dak en de blik is strak op de energiemeter gericht. Laat die euro's maar binnenstromen. Maar is er in alle enthousiasme niet iets vergeten? Want hoe is de status van het onderliggende dak eigenlijk? En hoe kan het dak nog bereikt worden als er werkzaamheden vereist zijn? Bij veel zonne-energieprojecten wordt het dak nog wel eens vergeten, bevestigt Theo van Alst van Theda-Dak.

Het dak is een stukje vakmanschap. Het resultaat van bloed, zweet en tranen. Omdat zonne-energie een hot item is, komt het echter steeds vaker voor dat zo'n prachtig stukje vakwerk volledig aan het zicht onttrokken wordt door grote zonnepanelen. Sommige dakdekkers bekennen eerlijk dat het hun een doorn in het oog is. Toch weerhoudt dat vele huishoudens, ondernemers en gemeentes er niet van de zon massaal met open armen op hun zorgvuldig aangebrachte panelen te verwelkomen. Een duurzame beslissing die tot kostenbesparing leidt, mits eraan gedacht is allereerst het dak in optimale staat te brengen.

Samenwerken

Ook bij Schaatsshal De Uithof in Den Haag, ooit het grootste schaatscentrum van Europa, werd er eerder dit jaar gehoor gegeven aan de roep om zonnepanelen. Daarvoor werd specialist in zonne-energiesystemen GroenLeven in de arm genomen: bij voetballiefhebbers bekend als hoofdsponsor van FC Heerenveen. De mannen van GroenLeven hadden al snel door dat er een tussenstap gemaakt moest worden: eerst moest het dak van De Uithof gerenoveerd worden. Daarvoor nam de zonne-energiespecialist Theda-Dak in de arm. Een samenwerking waarvoor het zaadje eerder dat jaar geplant was, toen een woonboulevard in Wollega voorzien werd van liefst 15.000 zonnepanelen. Theo van Alst: "Die samenwerking is van beide kanten goed bevallen. Vandaar dat GroenLeven ook voor De Uithof een beroep op ons deed."

Tijdig renoveren

"Het dak van De Uithof was zo'n vijftien jaar oud en kon dus nog wel vijf tot tien jaar mee. Maar omdat er zonnepanelen op het dak bevestigd zouden worden, kozen ze ervoor toch het dak alvast te renoveren. Een verstandige keuze, want veel mensen denken daar niet bij na. Er worden wel eens zonnepanelen geplaatst op daken die al dertig jaar oud zijn. Dat is vragen om problemen, want als er dan iets aan het dak moet gebeuren, kun je nergens bij." Een veel voorkomende tegenslag die resulteert in dubbele kosten, waardoor het geld dat bespaard wordt met zonne-energie meteen weer uitgegeven moet worden. Theo vervolgt: "Gelukkig groeit het inzicht op dit gebied en wordt er steeds vaker aan de inzet van dakdekkers gedacht alvorens de zonnepanelen geplaatst worden."

Overlagen

Het dak van De Uithof was geïsoleerd met steenwol. Theo: "Hoewel steenwol brandveilig is en akoestische voordelen biedt, brengt het ook een nadeel met zich mee. Als het langer ligt en je loopt er overheen, dan zakt het in. Dat was bij dit dak ook het geval. Het is destijds met behulp van schoteltjes met schroeven vastgezet. Als de isolatie dan inzakt, zakt de schroef niet mee. Het gevolg was dat de schroeven door de dakbedekking heen prikten." Theo stelde in eerste instantie een extra isolatielaag en tweelaagse dakbedekking voor. Het daarbij geschetste kostenplaatje bleek echter niet binnen het budget te passen. Daarom werd er

gekozen voor een andere oplossing: overlagen van de bestaande dakbedekking met Royalgum 470K14.

Stormproof

De robuustheid en duurzame waterdichtheid van de dakbanen werd nog tijdens de werkzaamheden in februari op de proef gesteld. Uitgerekend in die periode was er een stevige storm op komst. Ondanks de twintig jaar ervaring van Theda-Dak werd dit met spanning afgewacht. Gelukkig slaagde het 4.190 vierkante meter grote dak met vlag en wimpel voor deze vuurdoop. Al schaatssend werd dit voorjaar in Schaatsshal De Uithof de komst van de zon afgewacht. En daarmee zorgt de zon in Den Haag niet voor dooi, maar wel voor onbetaalbaar veel schaatsplezier.

Project: De Uithof, Den Haag

Opdrachtgever: GroenLeven B.V.

Realisatiefase: februari 2017

Uitvoering: Theda-Dak BV

Toegepaste dakmaterialen:

Royalgum 470K14

Leverancier: Royal Roofing Materials
dak & bouw Nijmegen



indrukwekkend **AMAK 60** *veelzijdig!*

De AMAK 60 autokraan vult het gat in tussen de aanhangerkraan en de grotere autokraan. Deze nieuwe kraan is door zijn kleinere afstelplaats zeer geschikt voor het werken in stedelijk gebied. Zowel voor platte daken als ook voor hellende daken is dit de kraan die u helpt bij het efficiënt werken op de bouwplaats en het verlichten van uw werkzaamheden.

De AMAK 60 kan worden opgebouwd op een 4-wiel aangedreven Iveco Daily en heeft een totaalgewicht van 6,5 ton. Daarnaast heeft de kraan een maximaal hefvermogen van 1.800 kg en een hijs hoogte van 32 meter. Zelfs bij een hoogte van 26 meter heeft de AMAK 60 nog een hijsvermogen van 250 kg.

Vlutters Tools & Safety biedt meer:

- Veelzijdig leveringsprogramma
- Kennis & kunde in veilig werken op hoogte
- Technische service 24 uur per dag, 7 dagen per week
- VCA-gecertificeerde monteurs

Voor een vrijblijvend adviesgesprek kunt u ons telefonisch bereiken op 0541 - 57 30 00 of per email info@vluttertoolsensafety.nl

Veilig langs de lijn

Of je nu op een plat dak met bitumineuze of kunststof dakmaterialen werkt en of het een kleine of grote klus betreft; veilig werken op hoogte staat altijd voorop. Met de introductie van het valbeveiligingssysteem SOPRASAFE zet SOPREMA een nieuwe standaard in valbeveiliging.

Valbescherming

SOPRASAFE is een veiligheidssysteem op basis van mechanisch bevestigde ankerpunten. Het systeem kan voorzien worden van een 8 mm RVS kabelsysteem. Dit geeft de gebruiker een grote bewegingsvrijheid, doordat de SOPRASAFE traveller soepel over de lijn en de geleiders meebeweegt. Op de SOPRASAFE traveller wordt altijd het harnas en de vallijn van de juiste lengte aangesloten. Zo kan de gebruiker zichzelf aan- of afkoppelen als de onveilige zone wordt betreden of verlaten. Met SOPRASAFE kan de dakbetreder gegarandeerd op een eenvoudige en veilige wijze de werkzaamheden op het dak uitvoeren.

Geschikt voor elk plat dak

SOPRASAFE is zo ontwikkeld, dat er gebruik wordt gemaakt van een minimaal aantal onderdelen. Dit resulteert in eenvoudige systeemspecificaties. Bovendien voldoen alle onderdelen aan de norm voor valbescherming EN 795:2012 en zijn vervaardigd uit corrosiebestendige materialen. De toepassingsmogelijkheden zijn divers en nagenoeg geschikt voor ieder plat daksysteem. Zo bestaat het SOPRASAFE systeem uit onder andere ankerpunten met geïntegreerde valdemper, bevestigings, ankerogen, RVS kabels, hoeksteunen, systeemspanners en een traveller.

Efficiënt

De ankerpunten worden permanent bevestigd aan de onderconstructie van het dak. De montage is vrij eenvoudig en snel uit te voeren doordat de ankerpunten bovenop het dakpakket worden gemonteerd, met de juiste bevestigings horende bij de onderconstructie. Het veiligheidssysteem SOPRASAFE kan dus achteraf, als het dak al waterdicht is gemaakt, gemonteerd worden. Daardoor is SOPRASAFE ook uitermate geschikt voor bestaande daken en renovatiedaken.

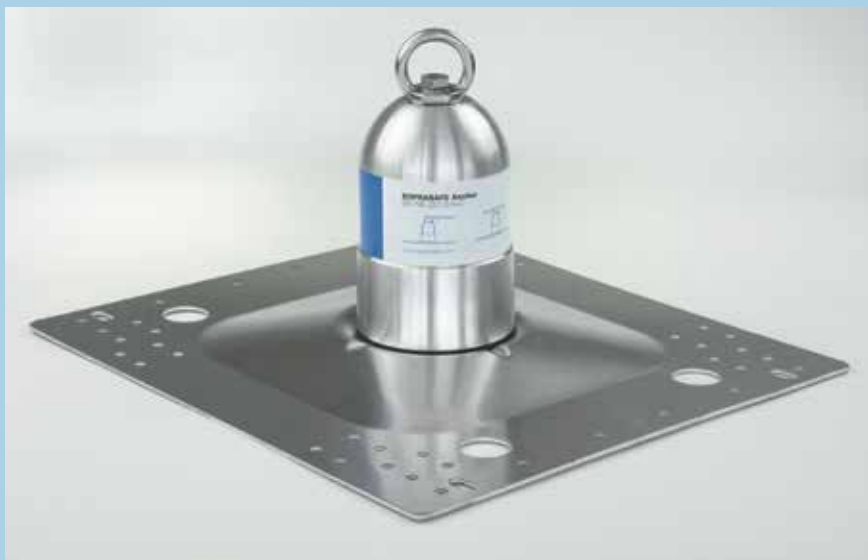
Verkrijgbaarheid

Royal Roofing Materials biedt al enkele jaren een ruim assortiment veiligheidsproducten aan. SOPRASAFE is een goede toevoeging aan het veiligheidsassortiment. Vanaf heden zijn deze producten verkrijgbaar via alle Royal-verkoopvestigingen en de vestigingen van Vlutters Tools & Safety. Naast een scala aan

producten die veilig werken op het dak bevorderen, heeft Royal Roofing Materials een omvangrijk dienstenpakket op het gebied van veiligheid in huis. Of het nu gaat om het maken van een RI&E, scholing of het aanbrengen en inspecteren van het veiligheidssysteem, bij Royal Roofing Materials heeft u het complete veiligheidspakket onder één dak.

Voordelen SOPRASAFE:

- Veiligheidssysteem met grote bewegingsvrijheid
- Geïntegreerde valdemper
- Overrijdbaar lijnsysteem met SOPRASAFE traveller
- Onverwoestbare kwaliteit
- Bevestiging bovenop het dakpakket
- Snelle montage door middel van mechanische bevestiging
- Gecertificeerd volgens de norm valbeveiliging EN 795:2012
- KOMO-gecertificeerd volgens BRL 9935



Het dak op!

Vertrouwd met hoogte

Als leverancier voor opbouwliften, ladderliften en aluminium kranen is Vlutters Tools & Safety vertrouwd met hoogte. Alle liften en kranen voldoen aan de nieuwste gebruikerseisen en kunnen zelfs voorzien worden van uw eigen huisstijl. Om onze producten te optimaliseren, zoeken we met regelmaat samenwerking met diverse fabrikanten. Ons veelzijdige leveringsprogramma wordt 24 uur per dag servicetechnisch ondersteund door de VCA-gecertificeerde servicemonteurs. Met de volgende oplossingen helpen we u en uw materiaal veilig het dak op!

Geda opbouwlift

Deze ideale schuine transportlift wordt snel én zonder gereedschap gemonteerd. Het basisapparaat (maximale hoogte van 20 m) bestaat uit een lichtgewicht aluminium lierbok, slede met valveiligheid, voetstuk, kopstuk, boven- en beneden automatisch werkende afslag, slappe kabelbeveiliging en afstandsbediening. De lift wordt opgebouwd uit ladder-elementen van 1 en 2 m en is leverbaar in uitvoeringen van 200 en 250 kg.

Geda acculift

Met deze lift op accu zoekt u niet langer naar een energiebron. De lift heeft een maximaal hefvermogen van 120 kg, maximale hoogte van 10 m en is leverbaar vanaf 4,50 tot en met 10 m met twee verschillende type plateaus. In de snelle en eenvoudige montage schuilt onbetaalbaar gebruikersgemak. De hijssnelheid bedraagt 15 m/min en het totaal gewicht van een complete set bedraagt zo'n 40 kg.



Klaas ladderlift TL21

De Klaas Toplight heeft zich tot een vertrouwde allrounder opgewerkt. Bij een totaalgewicht van slechts 750 kg, een hefvermogen tot 200 kg en een maximum hoogte tot 21 m is deze lift een geliefd hulpmiddel in de bouw en bij verhuizingen. Deze lichtgewicht kan als ongeremde aanhanger door de meeste personenauto's getrokken worden.



AMAK25

Eenvoudig, klein en sterk: dat maakt de AMAK25 tot ideale hulp bij werkzaamheden in woonwijken. Middels aluminium stempels wordt er een compacte opstelruimte geboden. De hydraulische wielaandrijving en aanwezigheid van slechts één as maakt manoeuvreren kinderspel. De aanhangerkraan, met zuinige benzinemotor voor de kraanfunctie, is standaard voorzien van gereedschap, vetpomp, brandblusser en haakgewicht en is leverbaar in RAL-kleur naar wens. De AMAK25 heeft een hijsvermogen van max 650 kg, haakhoogte van 24 m en een totaalgewicht van slechts 2,5 ton.



AMAK60

De kleinste autokraan in de AMAK-serie kan worden opgebouwd op een vierwiel aangedreven Iveco Daily, met een totaalgewicht van 6,5 ton in de combinatie. De AMAK60 is bij uitstek geschikt voor inzet in stedelijk gebied zonder grote afstelplaats. Het hijsvermogen is max. 1.800 kg en de haakhoogte is 32 m.



AMAK35

De telescopische dakdekkerskraan AMAK35 heeft een vol hydraulische knikarm en afstempelbasis. De ASC-besturing voldoet aan de strenge veiligheidseisen. Deze gebruiksvriendelijke aluminium kraan is eindeloos draaibaar en voorzien van een radiografische afstandsbesturing met grote display. Het hijsvermogen is max. 1.500 kg en de haakhoogte is 29 m.





ON
TOP
OF IT

Afschotisolatie voor uw platte dak?

Wij zitten erbovenop.

Een goed ontworpen dak is essentieel voor de juiste waterafvoer. Onze Afschot Design Service zit letterlijk en figuurlijk boven op uw project. Wij bieden u begeleiding van het eerste idee tot en met montage en oplevering, inclusief berekeningen en legplan. En met onze **Therma™** Afschotisolatie isoleert u platte daken eenvoudig en snel. Dat noemen wij 'slim bedakt'!

Meer weten over de voordelen van onze Afschot Design Service?
Neem contact op via afschot@kingspaninsulation.nl of 0800 25 25 252.



SOLATUBE

Geniet van
daglicht

De verzonken plafondplaat,

nu verkrijgbaar voor de Solatube160 & 290 DS

Vraag & Antwoord

In de dagelijkse praktijk komt zelfs de meest doorgewinterde dakverwerker situaties tegen, waarover hij vragen heeft. Van wet- en regelgeving tot toepassingsmogelijkheden; en van materiaaleigenschappen tot hele praktische vragen. In elke editie van DakInnovatie geeft Royal Roofing Materials antwoord op enkele veelgestelde vragen. Deze keer: alles over de tijdelijke valbeveiliging RoyalGuard.

Waarom verdient de RoyalGuard de voorkeur ten opzichte van andere valbeveiligingstoepassingen?

De RoyalGuard is een van de meest eenvoudige vormen van tijdelijke valbeveiliging. Deze lichtgewicht aluminium dakrandbeveiliging is ideaal voor werkzaamheden op het platte dak waar geen permanente reling met ankerpunten toepasbaar is. Dit systeem bevat geen losse onderdelen en daarin schuilt een groot voordeel. Je kunt niets vergeten en je werkt in alle omstandigheden veilig. Het is eenvoudig stapelbaar, onderhoudsvrij en ongeacht hoe er met de set wordt omgegaan: je krijgt het niet stuk! Uiteraard voldoet de RoyalGuard aan de norm tijdelijke randbeschermingssystemen NEN-EN 13374.

Hoe werkt de RoyalGuard in praktijk?

Het systeem is razendsnel te monteren en het fixeren gaat automatisch. Na afloop van de werkzaamheden kan deze praktische dakrandbeveiliging worden ingeklapt of eventueel gedemonteerd. Bij werkzaamheden aan de dakrand kan plaatselijk eenvoudig de dakrelingstaander van de set naar boven worden opgeklapt, zodat de dakdekker ook deze plekken goed kan bereiken.



Kan ik de RoyalGuard ook huren?

Waar in de crisistijd het haast geen optie was om in veiligheid te investeren, zien we aan de verkoop van de RoyalGuard dat de budgetten dat nu weer toelaten. Om veilig werken op het dak mogelijk te maken zonder dat daar investeringen tegenover staan, is het bij alle verkoopvestigingen van Royal Roofing Materials mogelijk de RoyalGuard te huren. Daar wordt bijvoorbeeld veel gebruik van gemaakt bij relatief grote projecten waar eenmalig meer dan één valbeveiligingsset nodig is.





Royal ontmoet...

In deze rubriek ontmoeten we elke editie van DakInnovatie een bijzondere Royal-klant van één van onze verkoopvestigingen. Wat is zijn specialisme, wat maakt hem bijzonder en waardoor kiest hij voor Royal-producten? We vragen het deze keer aan Eelco Bustin, directeur van Bustin Dakonderhoud. Hij is vaste klant bij Royal Roofing Materials dak & bouw in Rijswijk.



Het is een veelgemaakte afweging: specialisme of allround. Concentreer je je op één onderdeel van het vak en weet je veel van weinig? Of beschik je over een breed spectrum aan basiskennis waardoor je een casus vanuit verschillende invalshoeken kunt benaderen? Bustin Dakonderhoud denkt buiten de gebaande paden en heeft juist van haar allround kennis en ervaring in dakwerken een specialisme gemaakt. "We doen alles zelf: van platte daken tot leien, zinken en pannen daken. Dat we kwaliteit garanderen op al deze gebieden maakt ons sterk."

Van alle markten thuis

Eelco Bustin is een vakman die van alle markten thuis is. Met trots vertelt hij over zijn team van tien dakdekkers. Door die overzichtelijke omvang kenmerkt Bustin Dakonderhoud zich in flexibiliteit. "We kunnen heel snel schakelen en de klant

bedienen. Een belangrijk onderdeel van die flexibiliteit is dat onze dakdekkers allemaal relatief jong en goed opgeleid zijn. Daardoor zijn ze zelfstandig en in staat zelf beslissingen te nemen in het werkveld." De jongens beschikken over voldoende kennis en inzicht. Ze kunnen met de opdrachtgever in overleg, adviseren en ook improviseren. Dat resulteert in prettige en praktische communicatielijnen én biedt ook voordelen in de voortgang van projecten. "Dat we ook garant staan voor kwaliteit lijkt me niet meer dan een vereiste. Alles begint bij kwaliteit, dat moet je altijd kunnen leveren en garanderen."

25 jaar klant

Al 25 jaar weet Bustin Dakonderhoud de weg te vinden naar Royal Roofing Materials dak & bouw in Rijswijk. "De daar geboden kwaliteit en service maken dat ik

daar vaste klant ben. Ik ben er verzekerd van goed advies. Of ik nu twijfel over het toepassen van een bepaald product, een bouwfysische berekening wil laten maken of tegen problemen aanloop: ik kan hier altijd terecht. Doordat zij bereid zijn een stapje extra te zetten, kan ik de kwaliteit leveren die ik voor ogen heb."

Gouden Buurten

Een project waar Bustin Dakonderhoud in opdracht van Van Mierlo Bouw & Ontwikkeling een steentje aan bijdraagt, is de Gouden Uilbuurt, onderdeel van het omvangrijke nieuwbouwproject Gouden Buurten in Berkel en Rodenrijs. Traditioneel Hollandse huizen, diversiteit en de opzet met singels, gracht en groen moeten resulteren in een buurt met een geheel eigen identiteit die aansluit bij het dorps karakter van Berkel en Rodenrijs. Deze buurt van 3.000 woningen is opgedeeld in

Eelco Bustin, allround vakman



een aantal deelplannen met elk een eigen karakter. Eén daarvan is de Gouden Uil, een gebied dat gekenmerkt gaat worden door kleine wooneilanden, singels, laantjes en veel groen.

Gouden Uil

In de Gouden Uil moeten dit jaar nog 300 woningen in jaren dertig stijl verrijzen. Ook voor een omvangrijk project als dit, waar Eelco en zijn mannen al het dak- en gootwerk voor hun rekening nemen, wordt er een beroep gedaan op de vertrouwde producten van Royal. “Er is gekozen voor een isolatiewaarde van Rc 6. We hebben een PC afschot isolatie toegepast op de platte daken. Daarop is de onderlaag Royal DG Garden bevestigd, die vervolgens afgewerkt is met een Royalgum 470K14 ballastlaag met grind.” Wanneer deze buurt eind dit jaar verzezen is, wordt de focus verlegd

naar de laatste fase in project Gouden Buurten: de Gouden Harp. Wederom 300 woningen die dezelfde sfeer ademen als de Gouden Uilbuurt.

Een project als de Gouden Buurten bevestigt Eelco in de keuze die hij 27 jaar geleden maakte. Op z’n achttiende wist hij al waar zijn toekomst lag: op de daken. “Ook zo’n oud statig pand in Den Haag waar een mooi stukje zichtwerk aan zit, met natuursteen, leien, lood, zink, alles erop en eraan, dat is toch prachtig! Van zo’n aanblik kan ik nog elke dag intens genieten.”

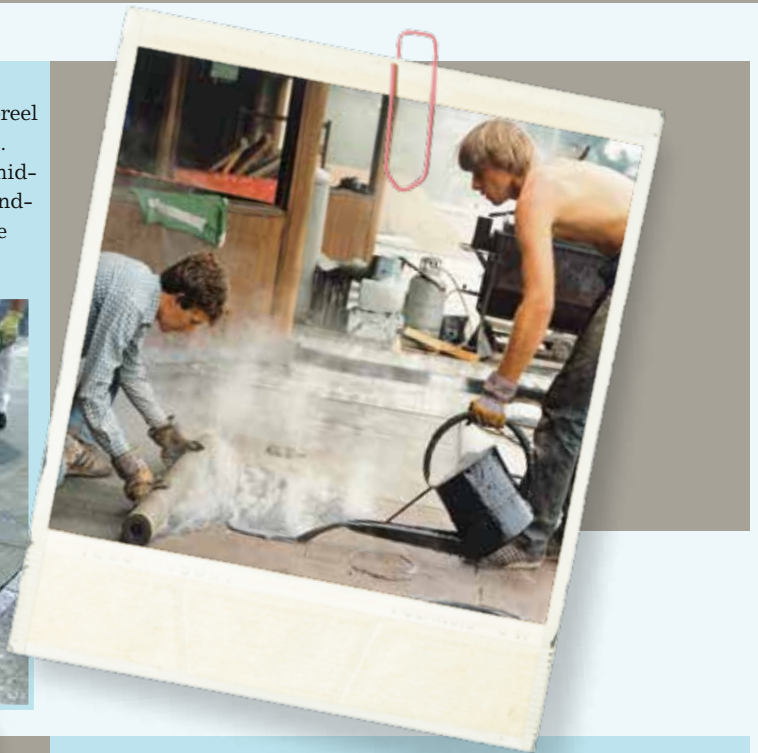
Naam: Eelco Bustin
Leeftijd: 45 jaar
Woonplaats: Wateringen
Bedrijfsnaam: Bustin Dakonderhoud



Herinnert u zich deze nog?

U herkent de situatie ongetwijfeld: de oude rot in het vak die het zijn collega's met een ondeugende blik meermaals toeroept: 'Dat deden we vroeger wel anders!' Gevolgd door een knipoog naar zijn collega's uit die tijd. Maar hoe werd er vroeger daadwerkelijk op het dak gewerkt? We laten het u zien in de rubriek 'Herinnert u zich deze nog?'

Het gieten van warme bitumen was een veelvoorkomend tafereel op het dak. Ook nu wordt er nog volop met de gieter gewerkt. Een blote bast en het gieten van warme bitumen behoren inmiddels tot de verleden tijd. Ook de ondersteuning van een uitzendkracht uitgerust in overhemd en sportschoenen is een situatie dat we niet meer tegenkomen.



Tegenwoordig staat met behulp van de NEN 6050 brandveilig werken voorop. Enkele decennia geleden werd er volop langs gevels gebrand met als enige regel het verzoek om 'op te letten'. De huidige generatie dakdekkers brandt er hun vingers niet aan!





Sloopklussen zijn nog altijd van alledag. Toch is de hiernaast afgebeelde werkwijze van gesloopt materiaal afvoeren in een 'nabij gelegen' container niet meer geaccepteerd. Sterker nog: de inspectiedienst SZW weet hier ongetwijfeld wel raad mee. Tegenwoordig zijn we ons bewust van risico's en wordt er middels randbeveiliging, harnassen en leeflijnen de vereiste aandacht aan besteed.



De branderwagen was meer regel dan uitzondering bij dakwerkzaamheden op grote oppervlaktes. Anno 2017 zijn ze een zeldzaamheid op het dak. De staafterbrander heeft de branderwagen zo goed als vervangen.



Als dakdekker had je maar één doel: het dak dichtmaken. Daar werd blind naartoe gewerkt, ongeacht de omstandigheden die je op het dak aantrof, de hoogte waarop je je bevond en de daarmee samenhangende gevolgen op het gebied van veiligheid. Het op hellende daken werken met warme bitumen was al lastig zat. Het dak moest weer dicht en daar ging je voor. Dit hellend werk doe je tegenwoordig uit de hoogwerker. Daarmee is het doel niet veranderd, de werkomstandigheden en risico's waar dakdekkers aan worden blootgesteld wel.

Heeft u ook nog een foto's waar 'het dakdekken van toen' is vastgelegd? Deel deze via info@dakinnovatie.nl en wie weet zien we u terug in de volgende editie van DakInnovatie.



Wet Kwaliteitsborging: Borging van het

Dat de kwaliteit in de bouw omhoog moet, daar is de gehele bouwketen het wel over eens. Maar hoe zo'n streven ingevuld moet worden, daar verschillen de meningen sterk over. Het zorgt ervoor dat de Wet Kwaliteitsborging (Wkb) al twee jaar vooruit geschoven wordt. Recentelijk is de datum wederom doorgeschoven.

Toch weerhoudt dat ons er niet van dieper in de materie te duiken. Hoe is de verhouding bouwkosten versus faalkosten, hoe kun je op een werkbare manier kwaliteitseisen borgen én is de Wkb eigenlijk niet simpelweg een borging van het gezond verstand?

Ton Jans,
directeur KOMO:

“Die stelling onderschrijf ik wel”

“De Wkb als borging van het gezond verstand? Die stelling onderschrijf ik wel. Het is volstrekt logisch dat een vergunning tot ingebruikname niet meer op basis van een plan, maar op basis van een gerealiseerd bouwwerk toegekend wordt. Vooral in de wetenschap dat onderzoek heeft uitgewezen dat in 90% van de gevallen iets anders wordt gebouwd dan vergund is. Pas bij de oplevering van een project wordt er straks beoordeeld of het voldoet aan de wetgeving. Dat wordt dan ook niet langer meer door een gemeente maar door een private kwaliteitsborger (externe deskundigen) gedaan. Een belangrijke verschuiving, waarbij er voor de private kwaliteitsborger de uitdaging ligt te voldoen aan de eisen die de overheid, de zogenaamde Toelatings Organisatie (TO), hieraan stelt. Ook zal voldoende capaciteit opgebouwd moeten worden. Met het KOMO-instrument Kwaliteitsborging (KiK) hebben we instrumenten ontwikkeld die hem daarin helpen.

Anderzijds hebben we met de KiK een werkwijze ontwikkeld waarmee de bouwers hun kwaliteit aantoonbaar kunnen maken. De Wkb brengt namelijk een ingrijpende verandering in de rechtspositie van de bouwer teweeg, deze wordt verantwoordelijk en aansprakelijk voor wat hij maakt én krijgt bewijslast. De bouwer moet straks zelf aantonen kwalitatief goed werk te hebben geleverd. Dat kan hij alleen door tijdens de engineering, inkoop en uitvoering op kwaliteit te managen en deze te documenteren. Om dit geregeld te krijgen, zullen naar verwachting de bouwkosten initieel mogelijk licht stijgen. Dit zal echter gecompenseerd worden door het verlagend effect dat de Wkb op de faalkosten zal hebben. Deze faalkosten bedragen ordergrootte 15% van de bouwsom. Onderzoek door het Economisch Instituut voor de Bouw (EIB) heeft uitgewezen dat het nettoresultaat van de Wkb op de bouwkosten positief zal zijn. De reductie in faalkosten zal de kostenstijging ruim compenseren. Op het moment dat de bouwer verantwoordelijk is, aansprakelijk is én bewijslast draagt, zal hij beter managen op de kwaliteit en zullen de faalkosten inherent daaraan dalen.”

gezond verstand?

Jan Pieter van Dalen, manager en senior consultant
Nieman Kwaliteitsborging:

“Dat is wat kort door de bocht”

“Maar het klopt wel dat de inhoud van de wet zoals die nu staat heel logisch is. Met de Wet Kwaliteitsborging werken we naar een situatie toe waar verantwoordelijkheid steeds belangrijker wordt en de gemeente niet langer op papier beoordeelt, maar de kwaliteitsborger in de praktijk. Het is daarmee te kort door de bocht om te zeggen dat het een borging van het gezond verstand is. Daarmee insinueer je namelijk dat je geen maatregelen hoeft te treffen omdat iedereen automatisch naar die beoogde kwaliteit toe wil werken. Dat is niet zo, de ervaring wijst uit dat een stok achter de deur nodig is (het vier paar ogen-principe). Als je die niet hebt, winnen tijd en geld het van kwaliteit. De Wet Kwaliteitsborging is de prikkel die ervoor zorgt dat kwaliteit vooropgesteld wordt.

De borger is geïnteresseerd in wat er daadwerkelijk gebouwd is en niet alleen in wat er vooraf op papier getekend is. Als je een auto koopt, wil je ook zeker weten dat alle benodigde onderdelen erin zitten. Toch hebben we ons daar in de bouw nooit om bekommerd omdat werd gesteld dat de bouwvergunning dit al garandeerde. Dat is niet zo. Als een bepaalde dakisolatiewaarde is aangebracht, moet dat bewezen kunnen worden. Alleen de tekening is niet meer voldoende.

Het ijkmoment kwam tot nu toe te vroeg in het proces en vond enkel op papier plaats. Dat moment gaat verschuiven, waardoor er allerlei radartjes gaan draaien. Zo zijn er ook leveranciers die niet meer alleen de dakpannen voor een project verkopen, maar zelf een onafhankelijk rapport opstellen en in het hele dakpakket voorzien. Er ontstaan allerlei diensten in de bouw die ervoor zorgen dat de kwaliteit stijgt. De hele keten wordt geprofessionaliseerd. Er komt oog voor kwaliteit.”



KOMO voor veiligheidsspecialist Vlutters Tools & Safety

Hoe weet je als opdrachtgever of gebouweigenaar dat het advies dat is uitgebracht over het veilig inrichten van het platte dak ook echt veilig is? Of dat de aangebrachte veiligheidsvoorzieningen op het dak ook echt veilig zijn? Kan ik de inspecteur die ieder jaar de veiligheid op het dak controleert, vertrouwen op zijn kennis en kunde? Als veiligheid voorop staat, wil je ervan verzekerd zijn dat alles goed is uitgevoerd. Dan heb je een partij nodig die KOMO-gecertificeerd is voor haar veiligheidsprocessen. Vlutters Tools & Safety, specialist in veilig werken op hoogte, is als eerste bedrijf in de dakbranche KOMO-gecertificeerd voor haar veiligheidsprocessen.

Nieuwe BRL

Met verwachte ingang van september 2017 gaat de BRL 9935 van kracht. Deze beoordelingsrichtlijn maakt het mogelijk veiligheidsprocessen te certificeren en te voorzien van een KOMO®-kwaliteitskeurmerk. De veiligheid op platte daken wordt geborgen in de vorm van het ontwerp, aanbrengen en inspecteren van het dak met de daartoe geschikte producten door gecertificeerde vakmensen.

Het KOMO-procescertificaat bestaat uit drie onderdelen:

- Ontwerpen van voorzieningen tegen valgevaar
- Aanbrengen van voorzieningen tegen valgevaar
- Inspecteren en onderhouden van voorzieningen tegen valgevaar

Met dit KOMO-procescertificaat wordt daar mee gewaarborgd dat kwalitatief hoogwaardige producten op een juiste manier worden aangebracht zodat een dak op een veilige manier wordt ingericht en gebruikt kan worden conform de binnen de KOMO-regelgeving vastgelegde normen. BRL 9935 verovert steeds meer draagvlak binnen de branche. Veilig werken is tenslotte in ieders belang.

Vlutters Tools & Safety KOMO-gecertificeerd

Door het verkrijgen van het KOMO-procescertificaat op alle drie de onderdelen, laat Vlutters Tools & Safety zien dé partner te zijn voor veiligheid op het allerhoogste niveau. Voor gebouweigenaren, projectontwikkelaars, bouwbedrijven of dakbedekkers is Vlutters Tools & Safety de organisatie die met een compleet pakket aan diensten, veiligheidsartikelen en toebehoren een veilige werkplek op hoogte realiseert, geheel volgens richtlijn van de BRL 9935.

Door gebruik te maken van de kennis en kunde van Vlutters Tools & Safety is het voor iedere dakdekker mogelijk om bij zijn of haar opdrachtgever het gehele pakket veiligheid aan te bieden volgens het KOMO®-procescertificaat, het allerhoogste niveau.



Meer voordelen met EFYOS XPS

Meerlaags EFYOS XPS leggen bij omkeerdaken is sinds kort geen probleem meer met EFYOS Roof 115. EFYOS Roof 115 is een waterdichte en dampdoorlatende geotextiel en kan worden toegepast als scheidings- en beschermingslaag bij omkeerdaken. Hierdoor dringt er geen water tussen de XPS isolatieplaten door, waardoor dubbel leggen van EFYOS XPS platen tot de mogelijkheden behoort.

De toepassing van de scheidingslaag EFYOS Roof 115 zorgt bovendien voor een betere Rc-waarde van ca. 20%! Doordat er geen water meer ligt tussen isolatieplaten is het verkoelende effect van vocht uitgeschakeld, met een betere Rc-waarde tot gevolg. Het materiaal EFYOS Roof 115 is bovendien UV-bestendig en bestand tegen bacteriële aantasting.



NIEUW:

Royal webshop

Royal Roofing Materials schreeuwt het van de daken: de Royal webshop is live! Sinds begin september staat Royal ook na sluitingstijd voor u klaar. De online service biedt u uitgebreide productinformatie en circa 7.500 artikelen uit het assortiment. 24 uur per dag. Zeven dagen per week.

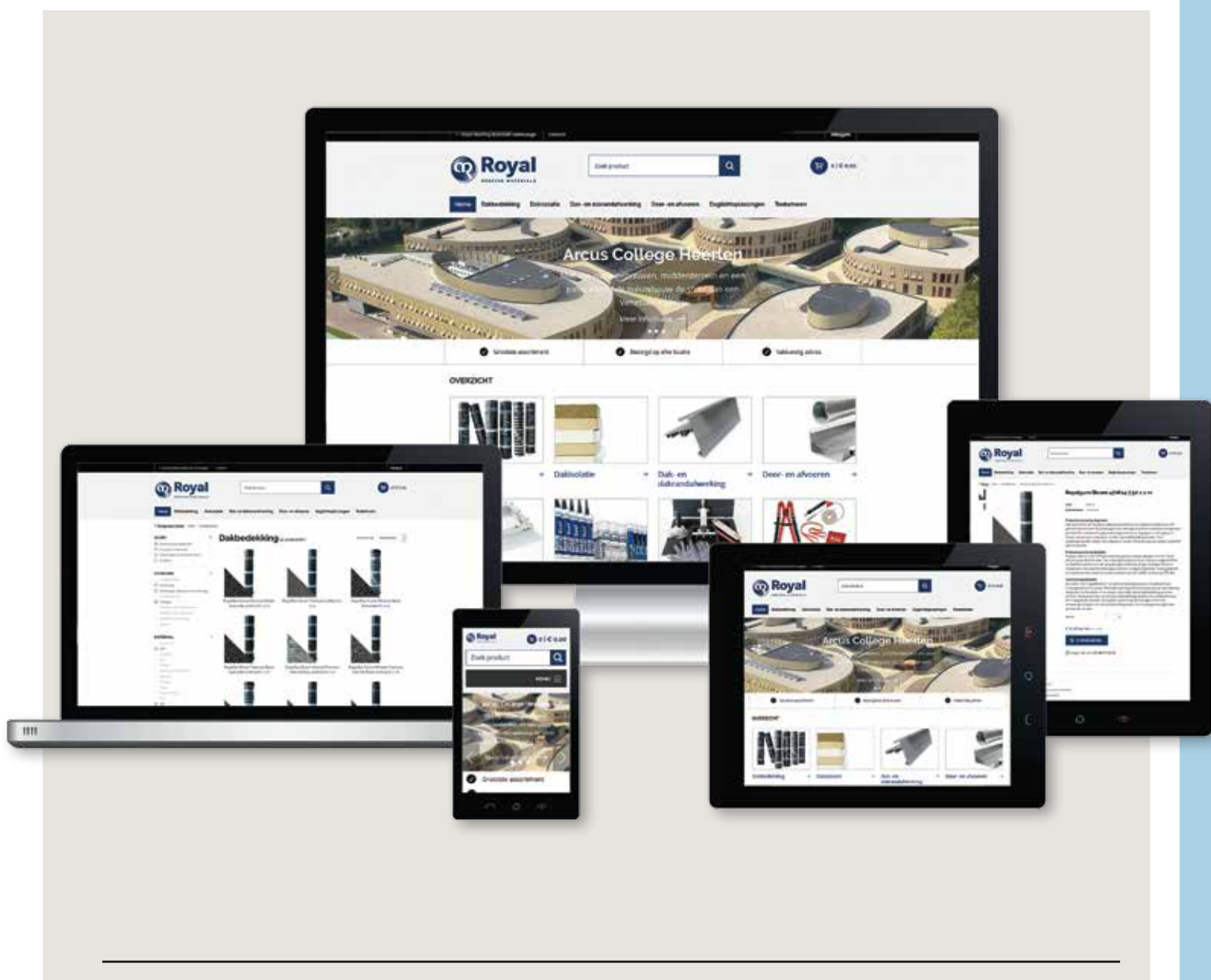
De webshop maakt het nóg gemakkelijker om snel de producten te vinden én te bestellen. Shop achter uw pc op kantoor, in de luie stoel met uw tablet of zelfs op het dak via uw mobiel. Het responsive design van de website zorgt ervoor dat deze goed leesbaar is op alle toestellen zoals mobiel, tablet en computer.

Bekijk het ruime productassortiment. Lastig zoeken met 7.500 artikelen? Helemaal niet, want met behulp van de zoekfunctie en

handige filters heeft u snel gevonden wat u zoekt. Om uw online ervaring nog verder te vergroten, blijft Royal de webshop ook in de toekomst verder ontwikkelen.

Log eenvoudig online in en bestel snel, ook buiten werktijd via **www.royalwebshop.nl**

Nog geen inloggegevens? Vraag deze aan via uw Royal-verkoopvestiging.



Valbeveiliging van de professional voor de professional

Exclusief verkrijgbaar bij



M•A•S

Absturz sicherungen



LUX-top® valbeveiliging

- > ankerpunten
- > horizontaal lijnsysteem
- > snelle montage
- > gecertificeerd volgens EN 795:2012
klasse A en B en met FSE 2003
kabelsysteem volgens klasse C



Laat ook uw *project zien!*

Naast de projecten die we in elke DakInnovatie beschrijven, worden er door onze klanten natuurlijk nog veel meer mooie projecten gerealiseerd met producten van Royal Roofing Materials. In deze rubriek laten we deze graag aan u zien met een aantal 'snapshots' van Royal verwerkers.

*Heeft u ook leuke projectfoto's of zelfs filmpjes?
Stuur ze ons dan toe via info@dakinnovatie.nl*



Clements Daktechniek



Installatiebedrijf Herpers



Installatiebedrijf J. Smolenaers V.O.F.



Kendal Dakbedekking



Peter de Ruyter



Van Stiphout & Bakermans VOF



Schippers Dakwerken



Primodak Dakdekkers

Tien jaar geleden werd de NEN 6050 ingevoerd. De aanloop naar deze norm voor brandveilig werken deed behoorlijk wat stof opwaaien. De norm zelf werd met gemengde gevoelens ontvangen. Inmiddels is het stof neergedaald. Tijd om de NEN 6050 én de huidige stand van zaken kritisch onder de loep te nemen. Die loep vinden we in de persoon van senior technisch adviseur van Royal Roofing Materials: Martin Beckers.

NEN 6050

10 jaar later

Dakbranden zijn van alle tijden. Tien jaar geleden kwamen er steeds meer berichten over grote projecten waar het mis ging. Complete fabriekshallen en sporthallen gingen in vlammen op. De gevolgschade daarvan, personenschade nog buiten beschouwing gelaten, resulteerde in enorme kostenposten. Dat er maatregelen getroffen moesten worden, was dan ook helder en duidelijk. In 2006 kwam er een voornorm over brandveilig werken, die in 2009 in de Staatscourant en in 2012 in het Bouwbesluit werd opgenomen als de NEN 6050.

Toegenomen draagvlak

De NEN 6050 is bij lange na niet vrijgesteld gebleven van discussie. Eenieder die zich in de dakenbranche beweegt, had er wel een mening over. Inmiddels verovert de voorgeschreven brandveilige manier van werken steeds meer draagvlak. Is de kans op een dakbrand inderdaad aanzienlijk gedaald? Hoe bewegen leveranciers van gereedschappen en producten mee in de norm? Welke invloed heeft het regresrecht op deze ontwikkeling? En klopt de conclusie dat de NEN 6050 niet op een slechter

moment geïntroduceerd had kunnen worden? Een greep uit de vragen die we op Martin Beckers afvuren.

Crisisperiode

De NEN 6050 werd ingevoerd in een periode dat de crisis zijn tol eiste. Nieuwe materialen en werkwijzen, de benodigde opleidingen en gereedschappen brachten flinke investeringen met zich mee in een tijd die vooral in het teken stond van overleven. Martin: “Terwijl dakdekkers hard werkten om de crisis te doorstaan, zijn leveranciers al aan de slag gegaan met de NEN 6050. Het resultaat zijn materialen en opleidingen die brandveilig werken mogelijk maken. Nu de crisis achter ons ligt en alles weer aantrekt, stelt dat de branche in staat om daadwerkelijk volgens deze norm te werken. Iedereen is op zijn eigen manier met de NEN 6050 bezig, de goede weg is ingezet, maar we zijn er nog lang niet.”

Regresrecht

Ingrijpende veranderingen in het regresrecht in 2014 hebben het brandveilig werken in een stroomversnelling gebracht. “Als er een dakbrand ont-

staat en er niet conform de NEN 6050 gewerkt is, wordt de gehele schade op de veroorzaker (in veel gevallen de dakdekker) verhaald. Verzekeraars gebruiken premieverhogingen en verzekeringsvoorwaarden als een hefboom om branders het dak af te krijgen. Vooral bij de klussen die relatief veel detailwerk bevatten, heeft dat voor een kentering gezorgd. Bij grote dakvlakken met relatief weinig detailwerk, worden de branders echter nog volop gebruikt. Een situatie die te overzien is daar de dakbranden niet in het dakvlak, maar juist bij de detailafwerkingen ontstaan. Toch zie je door de hele branche dat de impact van het regresrecht nog niet volledig doorgedrongen is.”

Stappen zetten

“Het risico op een dakbrand is, ten opzichte van tien jaar geleden, aanzienlijk afgenomen. Er worden betere afspraken gemaakt, er wordt beter gehandhaafd en men let beter op elkaar. Er is echter nog winst te behalen in het besef dat de NEN 6050 niet alleen relevant is voor dakdekkers, maar voor de hele bouwkolom.



NEN 6050 in een notendop

- Dakranden: de eerste randstrook van voorkant dakrand tot 100 mm op het dak aanbrengen zonder open vuur.
- Opgaand werk met schubvormige afwerking: geen open vuur toepassen over een afstand van 750 mm uit de kim van het opgaand werk.
- Overkraging: bij een hoogte van minder dan 2 meter aan beide zijden geen open vuur over een afstand van 750 mm gemeten vanaf dit laagste punt.
- Dakdoorbrekingen: rondom de opening isolatie van Klasse A2 toepassen over een afstand van 400 mm. Tevens geen open vuur rondom de dakdoorbreking als deze niet vlamdicht is afgewerkt met een eerste manchet.
- Oplossingen zijn te vinden in zelfklevende producten, producten met koudlijm materiaal aanbrengen, producten mechanisch bevestigen en detail verder winddicht afdichten (NPR6708).

Er is nog te weinig samenspel tussen de verschillende partijen. Als een dakdekker 's ochtends natgeregende detaileringen aantreft, kan hij vaak niet anders dan de boel droogstoken. Zijn voorneemen om volgens de NEN 6050 te werken, kan hij dan niet waarmaken. Daarnaast moet de gereedschappenmarkt voorzien in handzame apparatuur waarmee je zonder open vuur kunt droogstoken.”

“In 10 jaar NEN 6050 is er een hoop gebeurd. Nu de crisis achter de rug is, liggen er enorme kansen om in de uitvoering door te pakken. We staan er ontzettend goed voor. Vergeet niet dat we als het enige land een dergelijke norm ingevoerd hebben. Het is alleen zaak dat we nu de volgende stap zetten. Als je de dakdekker goed faciliteert, is hij echt de laatste die zijn hakken in het zand zet.”

Afscheidscolumn Jos de Nijs

Een nieuw tijdperk breekt aan

Een kleine acht jaar geleden stonden we aan het begin van een herintroductie van het merk Royal, een periode waarin ook ons vakblad DakInnovatie werd geïntroduceerd. Mede door een heftige recessie in de bouw werden we destijds min of meer gedwongen om voorraadtechnisch afscheid te nemen van de door de Fielmich, Delbouw, Vlutters en Kelders gevoerde private labels. We bundelden al onze krachten in een marketingcampagne waarin we het (vernieuwde) merk Royal introduceerden. Binnen een tijdsbestek van enkele weken werden duizenden relaties door ons persoonlijk op de hoogte gesteld van de koerswijziging en van de vele mogelijkheden die dit met zich meebracht.

Ons initiatief werd in 2009 zeer positief ontvangen, temeer daar men door de recessie in een situatie verkeerde die voor iedereen onzekerheid veroorzaakte. Hoe lang gaat deze recessie duren, wat zijn de gevolgen voor mijn bedrijf, collega's en privéomstandigheden? Hoe lang kunnen we dit bedrijfsmatig volhouden? Op dat moment niet wetende dat we nog ruim zes jaar voor de boeg hadden. Hoe anders staan wij er nu voor. Orderportefeuilles zijn rijkelijk gevuld en we kunnen de vraag nauwelijks aan. Vakmensen ontbreken (nog), grondstofvoorraden slinken en bouwmaterialen krijgen een steeds langere levertijd. Dit brengt nieuwe uitdagingen met zich mee die we vanzelfsprekend graag met u oppakken.

Op het moment dat u dit leest, ben ik begonnen aan een nieuw tijdperk in mijn leven. Na bijna 21 jaar verantwoordelijk te zijn geweest voor Royal Roofing Materials bv heb ik mijn werkzaamheden inmiddels overgedragen aan collega Wilbert Elissen. Met CRH en SOPREMA heeft het Royal-team vele uitdagingen mogen aangaan. Uitdagingen die in de meeste gevallen ook succesvol werden beantwoord. Ik heb er alle vertrouwen in dat ook mijn opvolger, samen met het vertrouwde team, deze uitdaging aan kan.

Ik wens u het beste voor de toekomst.



**Volg ons
op LinkedIn!**

U vindt Royal Roofing Materials ook op LinkedIn. Daar vindt u niet alleen regelmatig informatie en nieuws, maar komt u ook eenvoudig in contact met vakgenoten.

Let's stay connected!

LinkedIn

Colofon

Redactieadres:

info@dakinnovatie.nl

postbus 6991, 6503 GL Nijmegen

Tel. 024 - 377 32 73

Hoofredactie: Leane van Silfhout

Redactie: Jos de Nijs, Wilbert Elissen,
Martin Beckers, Stephan van den Brink,
Marc Breugelmans, Cindy Brouns

Concept en realisatie: Arc Nederland

Fotografie: Arc Nederland, archief Royal
Roofing Materials BV, leveranciers,
Marcel Bovens, Bustin Dakonderhoud,
HerBo GroenLeven B.V.

Vormgeving: MarksMarks Reklamemakers

Druk: Supreme Graphic Solutions

DakInnovatie is een periodiek magazine van Royal Roofing Materials BV. © Copyright 2017, Royal Roofing Materials BV. Foto's en (delen van) teksten mogen uitsluitend worden overgenomen na schriftelijke toestemming van de redactie.

Wilt u adverteren in DakInnovatie, dan kunt u contact opnemen met de redactie: info@dakinnovatie.nl

Coverfoto:

Marcel Bovens

Royal in beeld

Nieuwe collega's



Op 10 juli is **Rick de Leeuw** gestart als logistiek commercieel medewerker bij de verkoopvestiging in Amsterdam. Rick is 42 jaar, woont in Haarlem, is getrouwd en heeft twee kinderen. Rick heeft 24 jaar lang als dakdekker en dakinspecteur gewerkt. Daarmee

heeft hij zijn strepen in de dakenbranche verdiend. "Ik ben op achttienjarige leeftijd bij een klein burgerbedrijf begonnen als dakdekker. De afgelopen 12 jaar ben ik bij Patina als dakinspecteur werkzaam geweest. De switch naar verkoop lijkt me een leuke uitdaging!"



Jasper Tijhuis is als commercieel medewerker binnendienst 14 augustus in dienst getreden bij Vlutters Tools & Safety. Jasper is 28 jaar en woont in Denekamp. In zijn vrije tijd is hij regelmatig te vinden aan de waterkant om te vissen of slaat hij een balletje op de tennisbaan. Jasper is op dit moment bezig met een

avondstudie commerciële economie. Deze verwacht hij nog dit jaar af te ronden. Jasper is bekend met de bouwsector doordat hij gewerkt heeft bij een groothandel in bouwmaterialen. Daarnaast heeft hij, met name in het klantbeheer in Duitsland, de nodige commerciële werkervaring opgedaan.

Royal Roofing Materials: Uw partner dichtbij



Hoofdkantoor:
Bijsterhuizen 40-08
Wijchen
Tel. 024 - 377 32 73



Royal

ROOFING MATERIALS BV
SOPREMA GROUP

www.royalroofingmaterials.com