

**TOTAALVISIE OP
HET PLATTE DAK**

april 2016 / nummer 24



DAK INNOVATIE

De opmars van kunststof

In deze uitgave:

Introductie Royal Novoproof® beleeft vliegende start

APAX combineert voordelen van bitumen en kunststof

Maatwerk en detailleringen juist opmeten

Royal Roofing Materials introduceert Royal Kennispas

NIEUW

GEPATENTEERD

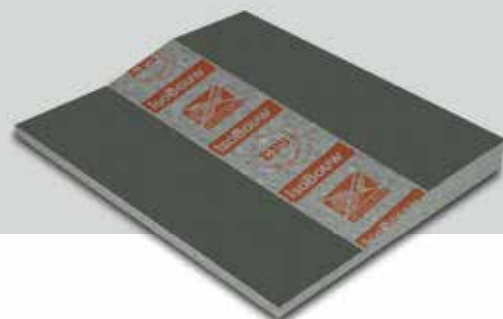


RenoTop^{HR}

De ideale renovatie-oplossing voor platte daken

Bij renovatiedaken voor het platte dak zijn de bestaande dakranden vaak een belemmering om het dak met isolatiewaarde van R_c 3,5 of hoger na te isoleren. Dit probleem geldt voor alle isolatiematerialen. Met RenoTop^{HR} behoort dit probleem tot het verleden. Met deze gepatenteerde innovatie van IsoBouw kunnen hoge isolatiewaarden worden bereikt zonder aanpassingen aan de waterkerende detaillering. Werken met RenoTop^{HR} is niet alleen **voordeliger**, maar ook **sneller, milieuvriendelijker** en **kwalitatief beter**.

- De snelste methode om na te isoleren.
- Bestaande details blijven behouden.
- Eenvoudige randdetaillering.
- Minder naden in de gootbaan.
- Lagere systeemprijs dan traditioneel.
- De beste milieuclassificatie.



www.isobouw.nl/RenoTop

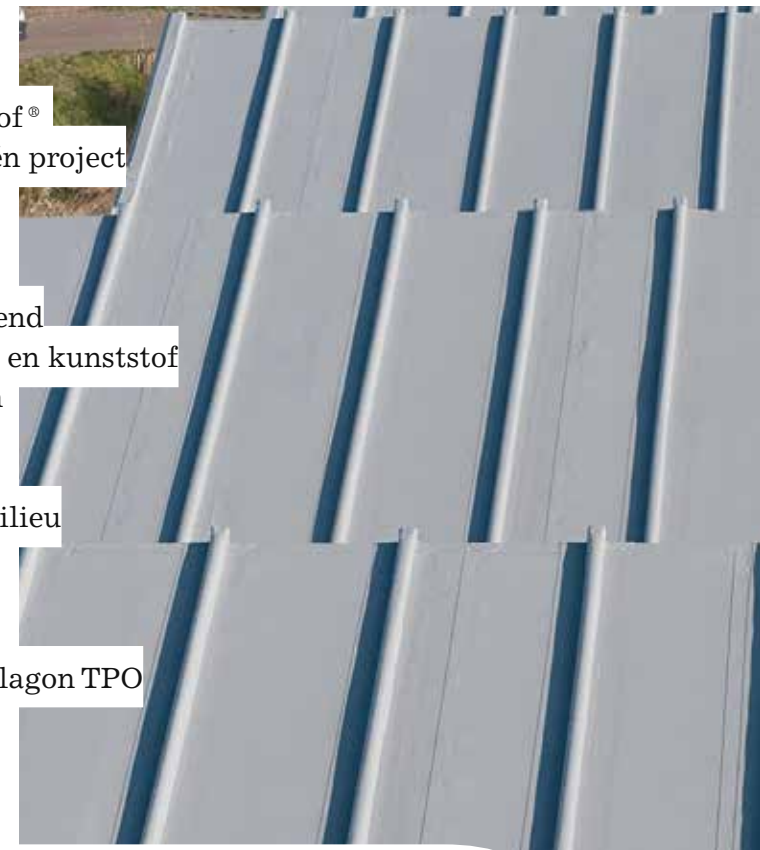
IsoBouw

Innovatie in isolatie

Inhoud

april 2016 / nummer 24

- 04 In the picture: introductie Royal Novoproof®
- 06 Alle facetten van het dakdekkersvak in één project
- 08 Wetenswaardigheden
- 11 Dakopinie
- 12 Introductie Royal Kennispas
- 14 Witte dakbedekking werkt energiebesparend
- 16 APAX combineert voordelen van bitumen en kunststof
- 18 Maatwerk en detailleringen juist opmeten
- 21 Vraag & Antwoord
- 22 Royal ontmoet: Hans Bakker
- 25 Subsidiemogelijkheden voor energie en milieu
- 26 In stelling: schroeven of verlijmen?
- 28 Kwaliteit in beeld
- 31 Snapshots: laat uw project zien!
- 32 Snel, veilig en verantwoord werken met Flagon TPO
- 34 Royal kennisavonden
- 35 Royal in beeld



Hoe gaat het nu écht...?



Na de zomer van 2015 brak voor ons een zeer intensieve tijd aan, waarin veel moest gebeuren om de bedrijfsovername van Royal Roofing Materials BV in een kort tijdsbestek te doen slagen. Een nagenoeg perfect gelopen traject, waarop alle betrokken partijen uiteindelijk heel tevreden mogen terugkijken. Dat is wat velen uit de markt ons ook hebben gezegd: fijn voor jullie om met elkaar weer dezelfde taal te kunnen spreken. Fabrikant en distributeur, voor de toekomst een perfecte match.

De bouwproductie groeit voor het derde jaar op rij; in 2016 naar verwachting met vier procent. De woningbouw is ook dit jaar de groeimotor in de bouwsector. Ook is er een aanhoudende lichte groei in onderhoud waarneembaar. Helaas neemt het aantal afgegeven vergunningen voor herstel en verbouw in de utiliteitsbouw nog niet toe.

Als het goed is, gaat binnen niet al te lange tijd de Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen naar de Tweede Kamer. De oorspronkelijke versie is op basis van afgegeven commentaren op een aantal punten aangepast. Consumentenorganisaties zijn van mening dat de lobby van de bouwsector heeft geleid tot een voor de consument slechter wetsvoorstel. De aannemerij vindt op haar beurt dat de voorgestelde maatregelen meer gericht zijn op het creëren van een betere positie voor de opdrachtgever, dan dat hiermee de beoogde kwaliteitsverbetering wordt bereikt. Wat het uiteindelijk echt gaat worden, is de vraag. Maar kwalitatief bouwen naar een hoger plan trekken, wordt de uitdaging voor alle betrokken partijen!

Jos de Nijs
Algemeen Directeur



Introductie

Al ruim 50 dakverwerkers opgeleid tot gecertificeerd verwerker

Royal Novoproof® beleeft vliegende start

Royal Novoproof® is de nieuwste aanwinst in het EPDM assortiment van Royal Roofing Materials. De introductie is nog maar pas begonnen, toch lijkt deze robuuste kunststof dakbaan met zijn plooi- en eindresultaat nu al een doorslaand succes. Inmiddels zijn in het Royal Opleidingscentrum in Wijchen al ruim zestig cursisten opgeleid tot gecertificeerd Royal Novoproof®-verwerker. En dankzij de landelijke introductietour langs alle veertien Royal vestigingen, volgen er ongetwijfeld nog vele verwerkers van deze innovatieve dakbaan.

Op dinsdag 2 februari klonk op de Royal vestiging in Groningen het startschot voor de landelijke introductietour van Royal Novoproof®. Hierna volgen ook in alle dertien overige Royal vestigingen nog kennisavonden, waarvan de laatste eind april in Horst plaatsvindt. "Vooruitlopend op deze introductietour zijn wij in december 2015 al begonnen met het opleiden van onze eigen verkopers op de Royal vestigingen. Zo kunnen zij dakverwerkers die met Royal Novoproof® willen gaan werken ondersteunen", zegt Martin Beckers, die als senior technisch adviseur bij Royal Roofing Materials de opleidingen verzorgt. "Daarnaast zijn wij in januari ook alvast begonnen met het opleiden van een aantal geselecteerde dakverwerkers. In ons opleidingscentrum in Wijchen hebben wij in die maand een twaalfstal opleidingen verzorgd. Inmiddels zijn in totaal al ruim zestig cursisten opgeleid tot gecertificeerd Royal Novoproof®-verwerker!"

Gunstige producteigenschappen

Volgens Martin Beckers wordt Royal Novoproof® ook op de kennisavonden met veel enthousiasme ontvangen. "Het animo onder de aanwezige dak-aannemers is groot en de volgende aanmeldingen voor een opleiding zijn inmiddels ook al binnen. Al met al kunnen we stellen dat de introductie van Novoproof® een vliegende start beleeft." Dat laatste wekt ook weinig verwondering, als je kijkt naar de vele gunstige producteigenschappen: Royal Novoproof® heeft een verwachte

levensduur van meer dan 50 jaar, is veilig te verwerken zonder open vuur (conform NEN 6050), plooit niet, en is geschikt voor zowel mechanisch bevestigde, losliggend geballast en partiel of volledig gekleefde systemen.

Geen standaard lasmethode

Om deze innovatieve kunststof dakbaan op een goede, deugdelijke manier te verwerken, is een opleiding echter onontbeerlijk. "Zo is de volgorde voor het aanbrengen van dakbedekking bij Royal Novoproof® net iets anders dan de dakverwerker gewend is", zegt Martin Beckers. "Ook het lassen van deze dakbaan, met de Thermofast lastechniek, is niet standaard. De dakbanen worden met een lasauto-maat of handföhn aan elkaar gelast. Het aanleren van deze milieuvriendelijke lastechniek, die voor een oersterke lasnaad zorgt, is weliswaar niet al te moeilijk, maar vergt wel speciale training. De wijze van lassen van Royal Novoproof® dakbanen is namelijk wezenlijk anders dan bij andere kunststof dakbanen. Dat maakt het enthousiasme van de cursisten er echter niet minder om. Integendeel, de dakverwerkers beleven er veel plezier aan om te leren werken met deze nieuwe EPDM dakbaan!"

Bent u ook geïnteresseerd in een opleiding tot verwerker van Royal Novoproof®? Neem dan contact op met Royal Roofing Materials!

De afgelopen maanden zijn maar liefst 54 cursisten geslaagd voor de nieuwe opleiding Royal Novoproof®

H. de Wit	C. Vredegoor
W. Schippers	R. Bronzewijker
R. Janssen	A. Baas
S. Leist	H. den Breejen
F. Jongboom	M. Breur
C. Jongboom	D. Zijlstra
P. vd Wijst	M. Dias
J. Thijssen	J. Sahetapy
E. de Bruin	J. vd Burg
E. Jordens	T. Kappen
P. van Zundert	W. Leenders
S. de Heus	D. de Vries
J. Smits	Th. van Alst
E. Stufker	I. Krusemeijer
L. Beekman	E. Vermeij
J. Peek	R. Schepers
T. Rombouts	L. van Osta
R. de Graen	A. Wonnekes
G. van Zanten	M. Troost
A. Jansma	G. Klaasse
A. Leeuwenburgh	R. Kok
J. Langras	F. van Maanen
J. Bos	D. van Dijk
Dhr. Kienstra	G. Veeneman
Dhr. Schaarsma	E. de Buck
Dhr. Bosma	N. Jägers
Dhr. De Vries	L. van Gorkum
B. Swigman	



De opmerkelijk milde winter is voor veel dakverwerkers een zegen. Zonder vorstverlet kunnen projecten lekker doorlopen. Zo ook het project 'De Groene Zoom' in Sommeldijk, waar 26 compleet nieuwe appartementen met een bijzondere architectuur werden voorzien van een ongebruikelijke dakconstructie. Met temperaturen ruim boven nul, was dit project er één uit het boekje, vertelt Johan Teulings, directeur van Klijn Daksystemen uit Hardinxveld-Giessendam.



Bijzondere architectuur zorgt voor bijzonder project

“Alle facetten van het dakdekkersvak in één project”



Het appartementencomplex aan de Groene Zoom in Sommeldijk heeft een niet alledaagse aanblik. Géén rechthoekige blokkendoos, maar een fraai, speels ontwerp met een groot aantal schuine dakvlakken. Vanuit de appartementen is er een schitterend uitzicht op de polders van Sommeldijk. Het appartementencomplex verbindt op een bijzondere manier de naastgelegen nieuwbouwwijk met de bestaande, oudere woonwijken. Een mooi project voor Johan Teulings van Klijn Daksystemen, die tevreden terugblijkt. Dit 'zichtwerk' werd uitgevoerd samen met Bouwonderneming Stout uit Hardinxveld-Giessendam, waarmee Klijn

Daksystemen vaker samenwerkt. “Onze kracht is om aan de voorkant mee te denken met de opdrachtgever”, vertelt Johan Teulings. “We maken het onderscheid bovendien doordat we goed op elkaar zijn ingespeeld.”

Esthetisch

De ongebruikelijke dakconstructie vergde veel creativiteit van de dakdekkers. “Alle facetten van het dakdekkersvak kwamen aan bod”, licht Johan Teulings toe. “Onder de schuine daken die je van buiten ziet, ligt namelijk een betonnen dakconstructie met een bitumineuze dakbedekking, gegoten met warme bitumen. De schuine

daken zijn er als het ware bovenop geplaatst, puur uit esthetisch aspect.” De schuine daken zijn vervaardigd van een houten constructie, bekleed met kunststof dakbedekking. “De opbouw bestaat uit stalen spanten, houten balken en een houten dakbeschot. Daaroverheen is een scheidelag aangebracht van glasvlies, met een grijze pvc van Royal Roofing Materials.”

Roeven

Met het aanbrengen van de pvc-toplaag eindigde het project echter nog niet. “Over de kunststof laag hebben we houten balken aangebracht, waar pvc omheen is

gefohnd. Zo lijkt het net alsof er roeven op het dak liggen”, licht Johan Teulings toe. In eerste instantie werd voor dit esthetisch staaltje werk gedacht aan standaard roeven. De constructie vergde echter een stevigere oplossing, waardoor werd gekozen voor houten balken van 42x42 mm die een geheel moesten vormen met de onderliggende constructie. “Het idee erachter is dat het de uitstraling krijgt die lijkt op een zinken roevendak. Dat is met deze oplossing aardig goed gelukt!”

De platte daken in het project zijn allemaal voorzien van EPDM membranen. Een ander specialistisch product waarmee de dakdekkers van Klijn Daksystemen graag werken. Volgens Hans Klijn, compagnon en mede-eigenaar van Klijn Daksystemen, is het bijzonder dat alle disciplines van het dakdekkersvak in één project samenkomen. “Hoe vaak kom je dat nog tegen? Het was daarom zowel voor ons als voor de dakdekkers een hele uitdaging, waar we veel van hebben opgestoken.”

Arbeidsintensief

Juist dit niet-alledaagse staaltje vakwerk maakte dit werk interessant en creatief, maar tegelijkertijd ook erg arbeidsintensief. “Al die detailleringen zijn zeker geen standaardwerk; elke roef is handwerk. De banen van de flauw hellende daken zijn met de machine aangebracht; de rest is met de hand gedaan. Gelukkig hadden we de tijdsinvestering en de tijdspanne vooraf goed ingeschat, waardoor het project keurig binnen de afgesproken projectperiode kon worden opgeleverd.” De zachte winter speelde daarin een belangrijke rol. “We zijn zelfs in de kerstvakantie doorgegaan”, vertelt Johan Teulings. “Ons team vond dat helemaal niet erg; sterker nog, ze stelden het zelf voor. Voor hen was dit project weer eens wat anders; iedereen heeft er met plezier aan gewerkt. Ook al moesten ze op de schuine daken veel op hun knieën zitten!”

Altijd veilig

Ondanks het feit dat het géén standaard dak betreft, is veiligheid ook in dit project

prioriteit nummer 1 voor Klijn Daksystemen. “Veiligheid is belangrijker dan prijs; te allen tijde! Het grote voordeel van dit project was dat er rondom het complex een steiger was geplaatst, die daar is blijven staan totdat het werk was afgerond. Dat is in dit geval de enige manier om het werk veilig te doen; je kunt op de schuine dakvlakken niet werken met de standaard valbeveiliging.”

Project: Nieuwbouw Appartementencomplex 'De Groene Zoom' in Sommeldijk
Opdrachtgever: Fides Wonen, Middelharnis
Aannemer: Bouwonderneming Stout, Hardinxveld-Giessendam
Dakdekker: Klijn Daksystemen BV, Hardinxveld-Giessendam
Projectperiode: November 2015 - februari 2016
Totaal dakoppervlak: 1.800 m²
Leverancier dakmaterialen: Kelders Dakmaterialen Rotterdam

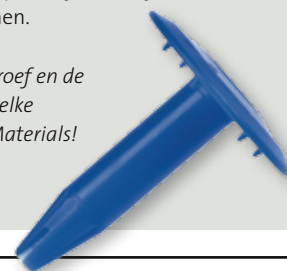
Hoogwaardige daken met high performance bevestigers van Guardian®

In 2016 introduceert Afast nieuwe en verbeterde producten. Eén daarvan is de Guardian BS 6.8 schroef. Deze schroef is speciaal ontwikkeld voor de bevestiging van daksystemen op dun, geprofileerd staal (minimaal 0,5 mm) en op sandwichpanelen. Voor de overlapbevestiging onder andere bitumineuze kunststof dakmembranen presenteert Afast de kunststof tule Guardian RBS 50.

De Guardian BS 6.8 schroef is voorzien van een Enduroguar coating, die deze bevestiger corrosiebestendig maakt tot 30 cycli Kesternich. Ook deze schroef is voorzien van een Torx-25 kop. De bevestiger is in twee lengtes verkrijgbaar: 35 en 80 mm. Bovendien is deze schroef te gebruiken in alle Guardian tules, wat het mogelijk maakt elke dikte isolatie stevig te bevestigen.

De Guardian RBS 50 tule is in eerste instantie specifiek ontworpen voor de bevestiging van bitumineuze dakmembraansystemen in de overlap. De RBS 50 tule is gemaakt van hoogwaardig polypropyleen en is getand voor extra grip. Met deze kunststof tule, zijn rekenwaarden haalbaar tot wel 900 Newton. Dat betekent dat bij geteste systemen wellicht minder bevestigers op een dak nodig zijn in vergelijking met traditionele bevestigingssystemen. De Guardian RBS 50 wordt ook toegepast bij de daksystemen met Royal Novoproof® EPDM dakbanen.

Uiteraard zijn de Guardian BS 6.8 schroef en de Guardian RBS 50 tule verkrijgbaar bij elke verkoopvestiging van Royal Roofing Materials!



Soudatherm Roof 330 daklijm

Al na één uur uitgehard

De veelzijdige daklijm Soudatherm Roof 330 is een uitstekende keuze als het gaat om het lijmen van isolatiemateriaal op nieuwe onderconstructies én op bestaande dakbanen. Al na een uur is de lijm voldoende uitgehard. Bovendien treedt er geen na-expansie op.

Voor al grote platte daken met een betonnen onderconstructie is de tijds winst enorm ten opzichte van klassieke vloeibare lijmen, die pas na zo'n zes uur volledig zijn uitgehard. Met één druk tank kan tot wel 120 m² isolatie worden verlijmd. Wanneer de platen eenmaal zijn gelegd, mogen deze gedurende slechts 1 uur niet worden verzwaard met ballast of worden belopen.

Eenvoudig aan te brengen

De Soudatherm Roof 330 is geschikt voor de meest courante ondergronden, zoals beton of hout voorzien van een bezande bitumineuze dampremmende laag. Maar ook renovatieprojecten, waarbij de isolatie op de bestaande niet-gemineraliseerde bitumineuze dakbedekking wordt gelijmd, zijn kinderspel voor de Soudatherm Roof 330. De daklijm is eenvoudig aan te brengen met de speciale lijmpistolen, die Soudal heeft voorzien van een lange lans om de lijm nauwkeurig, netjes en ergonomisch op het dakoppervlak aan te brengen.

De Soudatherm Roof 330 en alle bijbehorende materialen zijn verkrijgbaar bij uw Royal verkoopvestiging!

SOUDAL

Nieuwe tegeldrager van Eterno Ivica: Star.T

Minimale hoogtes voor maximaal effect



Met zijn minimale hoogte van 10 mm is de nieuwe tegeldrager Star.T van Eterno Ivica de dunste in zijn klasse. Dankzij het compacte formaat wordt deze flexibele tegeldrager vooral toegepast in renovaties van (dak)terrassen en is geschikt voor alle soorten tegels, zoals keramiek, beton of composiet.

De Star.T is tot op de millimeter instelbaar van 10 tot 15 mm, met de bekende stelsleutel van Eterno Ivica. Hiermee kan deze nieuwe tegeldrager hoogteverschillen wegwerken, zelfs wanneer de tegel al op de tegeldrager ligt. Dat maakt het mogelijk stabiele, stevige (terras)vloeren te realiseren en de installatie te versnellen.

Verlengstuk Star.B

Star.B is een verlenging, geschikt voor de Star.T. Dit verlengstuk met een vaste hoogte van 5 mm is eenvoudig te plaatsen onder de Star.T. Indien nodig, kunnen meerdere Star.B's op elkaar worden geplaatst tot een maximale hoogte van 30 mm.

Zowel de Star.T als de Star.B zijn verkrijgbaar bij uw Royal verkoopvestiging.

Nieuw van RHEINZINK

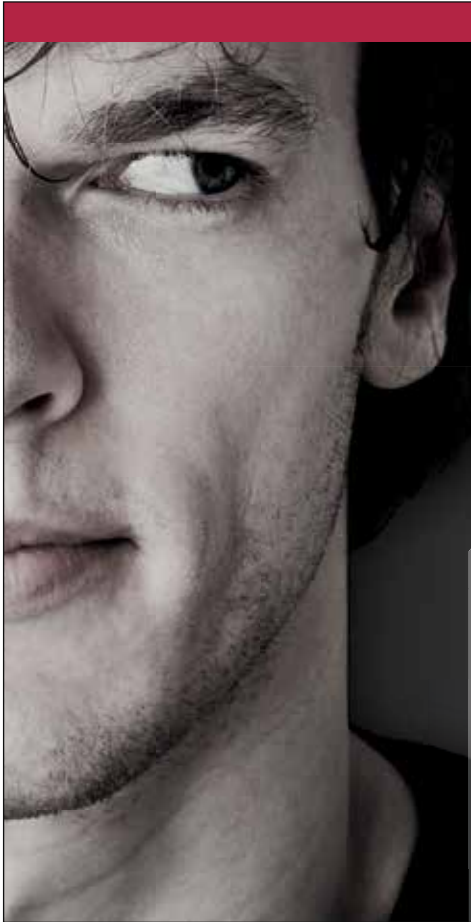
Vergaarbakken met een maatje meer

Voor de uitloofdiameter 100 mm introduceert RHEINZINK de nieuwe vergaarbak XL. Deze nieuwe bak staat beter in verhouding tot de buis, doordat het nieuwe model ongeveer twintig procent groter is dan de oude vergaarbakken. Nu verkrijgbaar bij de verkoopvestigingen van Royal Roofing Materials!

Een vergaarbak heeft als functie hemelwater van een (plat)dak of goot op te vangen. Daarbij fungeert een vergaarbak als ontluchter van de HWA-buis en als indicator bij eventuele verstopping van de buis. De vergaarbakken van RHEINZINK beschikken over een KOMO kwaliteitsverklaring, kennen een garantie van 30 jaar en zijn Cradle-to-Cradle gecertificeerd.

De nieuwe vergaarbakken zijn niet alleen een maatje groter, ook is de uitloop op 30 mm vanaf de achterzijde geplaatst. Deze afstand is gelijk aan de beugelafstand. Daarmee is een sprongstuk niet meer nodig. De volgende vergaarbakken zijn verkrijgbaar als XL-variant: Oud-Hollands, Haarlem, Amsterdam, Den Bosch, trechter en vierkant. Vraag ernaar bij uw Royal verkoopvestiging!





Valbeveiliging van de professional voor de professional

Exclusief verkrijgbaar bij



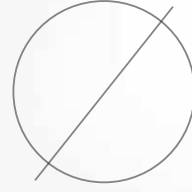
M•A•S

Absturz sicherungen





De nieuwe Skyvault

 25 cm
  35 cm
  53 cm
  74 cm

de meest recente toevoeging aan de familie  **SOLATUBE**

Dakbranden: bewust risico of bewuste onwetendheid?

Afgelopen jaar heeft de media voldoende input gekregen om artikelen te schrijven en paniekmeldingen te maken over gebouwbranden, waarbij de vinger direct naar de dakaannemer wees. Jammer dat de media niet de moeite nemen eerst het onderzoek naar zo'n brand af te wachten, voordat er gewezen wordt. Als dakopinionist heb ik sterk de behoefte hierop te reageren. Brand in welke vorm dan ook haalt al heel snel het nieuws. Een gebouwbrand, zeker als dat via het dak volledig uitslaand is, geeft fascinerende beelden die het op tv, YouTube en elk social mediakanaal erg goed doen.

“Het zal wel de dakdekker zijn,” wordt meestal direct geroepen. Vele ‘ervaringsdeskundigen’ komen aan het woord. Wat dan geschreven of gezegd wordt, is voor veel dakaannemers en dakdeskundigen een groeiende ergernis. Het bevestigt

dat de NEN6050, de verzekeraars, de serieuze dakaannemers en trainers als een schijnbare Don Quichot al jaren vechten voor een brandveiligere arbeid in ons dakwerk. Er is in 2009 niet voor niets na een aantal jaren zeer kritisch beoordelen van normteksten de NEN 6050 van kracht geworden voor brandveilig detailleren zonder open vuur. Overigens is er al in 1991 een boekwerk uitgegeven met richtlijnen voor brandveilig werken en ontwerpen. En ook van de jaren daarvoor zijn er diverse publicaties en boekwerken terug te vinden over dit onderwerp.

Leren we het dan nooit of keren we elk risico maar al te graag de rug toe? Werken zonder open vuur is immers een gewenning aan een andere werkmethode. Ons vertrouwde werk en het gemak van de brander worden tot in den treure gekoesterd. De dakdekkers die het

brandveilig werken wel hebben omarmd, willen niet anders meer en verkondigen dit zo breed mogelijk. Het klopt dat met een andere methode van werken de handigheid en de routine weer even scherp moet worden gezet, maar als de routine er weer is, gaat het absoluut sneller. De investering om deze werkmethode onder de knie te krijgen, verdient zich dus zeker terug.

Onze boodschap? De wel brandveilig werkende dakaannemer moet in feite het verschil maken en daarvoor worden beloond. Opdrachtgevers en/of aannemers die regelgeving naast zich neerleggen, moeten daarop worden aangesproken of misschien wel beboet. Hierin kan de verzekeraar een krachtige rol spelen; premies zijn er hoog genoeg voor. Die rol wordt al eenzijdig gespeeld naar de dakaannemer. Nu de gebouweigenaar, architect, opzichter en aannemer nog. De juiste communicatie in bredere zin via diezelfde media is geen overbodige luxe.

Verder gaat het hier ook om kennis en kunde. Werken zonder open vuur met duurzame waterdichtheid is absoluut mogelijk. Het doet niet ter zake of dit met kunststof dakmateriaal is of met bitumen. Het kan, we moeten het alleen ook nog willen. Op allerlei gebied volgen we de regelgeving feilloos; al dan niet geholpen door handhaving, boetes of uitsluitingen van verzekeringen. Hoe kan het dat zelfs na ruim zes jaar de NEN6050 nog niet bekend is bij de gehele bouwkolom?

Is het ongenueanceerd berichten van branden dan misschien toch de oplossing om de wereld wakker te schudden? Of wachten we totdat er echt een ernstige dakbrand met onacceptabele gevolgen leidt tot bezinning? Een beetje laat, lijkt me. Ik brand van verlangen naar meer begrip voor de brandveilig werkende dakaannemer en uitvoering van detailleringen zonder open vuur.

Uw dakopinionist,

Martin Beckers

Senior Technisch Adviseur Royal Roofing Materials



Royal Roofing Materials introduceert Royal Kennispas

Met ingang van juli 2017 wordt een nieuwe wet van kracht: de Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen (WKB). In deze wet wordt gesteld dat personeel in de bouw moet kunnen aantonen opgeleid te zijn ofwel voldoende kennis en ervaring te hebben om bepaalde werkzaamheden uit te voeren. Ook garantieverstrekken stellen strengere eisen aan het juist verwerken van materialen. Royal Roofing Materials springt hierop in met de introductie van de Royal Kennispas.

ROYAL KENNISPAS Behaalde opleidingen & vaardigheden		
Royal opleidingen	Behaald	Geldigheid
Royal Bitumen	●	02-2026
Royal EPDM		
Royal Novoproof®		
Royal PVC	●	10-2026
OC-Plan ECB		
Veilig werken op hoogte		
Universal		
Sitrix en Resistit EPDM		

Deze pas is verstrekt door Royal Roofing Materials B.V.



Royal Roofing Materials verstrekt al jarenlang garanties op materiaal en op arbeid. De verzekeraar eist hiervoor een verklaring van de dakdekker dat het werk wordt uitgevoerd door gekwalificeerde medewerkers. Ook de Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen (WKB) speelt in op dit gegeven: een bouwplaat moet kunnen aantonen over de juiste kennis en kunde te beschikken om het werk veilig, verantwoord en goed uit te kunnen voeren. Zeker nu de toenemende economie zorgt voor een sterk groeiende vraag naar woningbouw en daardoor naar vakmensen.

Handige pas

Ook nu al vraagt Royal Roofing Materials in geval van garanties altijd een verklaring dat het werk wordt uitgevoerd door professionals. Dit kan bijvoorbeeld worden aangetoond met een opleidingscertificaat. Echter, per materiaalsoort wordt een ander certificaat gevraagd. Met de Royal Kennispas introduceert Royal een nieuw en efficiënt systeem: net als bij het nieuwe rijbewijs, ontvangt een dakverwerker een gepersonaliseerd pasje op naam, waarop staat aangevinkt welke opleidingen

zijn doorlopen. Zo kunt u bijvoorbeeld aantonen dat u gekwalificeerd bent in het verwerken van Royal PVC, EPDM, ECB, TPO en/of bitumen of dat u bent gecertificeerd voor Royal Veiligheid. Het pasje steekt u eenvoudig in uw portemonnee, zodat u op elk moment kunt laten zien dat u bekwaam bent.

Scholing

Om aan de strengere eisen te voldoen, is er een groeiende behoefte aan kennis en opleiding. Ook hierin is Royal Roofing Materials graag uw kennispartner. De praktijkgerichte opleidingen van Royal Roofing Materials worden door een aantal cao's gezien als officiële scholing. Zo worden de opleidingen erkend door Otib, het Opleidings- en ontwikkelingsfonds voor het Technisch InstallatieBedrijf. Dit is het opleidingsorgaan van branchevereniging Uneto-VNI, waarbij veel loodgieters- en elektrotechnische installatiebedrijven zijn aangesloten. Ook de Koninklijke Hibin, de Koninklijke Vereniging van Handelaren in Bouwmaterialen in Nederland, heeft een erkenningsregeling. Royal Roofing Materials is op dit moment in overleg met

De voordelen van de Royal Kennispas:

- U kunt op elk moment aantonen dat u bevoegd en bekwaam bent het werk uit te voeren;
- U onderscheidt zich van uw concurrenten in de richting van de opdrachtgever;
- Geen losse certificaten, maar een handig overzicht van de doorlopen opleidingen;
- Handig formaat om een vaste plek te krijgen in uw portemonnee.

de Hibin over deze erkenningsregeling. Tot slot is er eveneens een overeenkomst met het sociaal fonds Bikudak, de cao voor bitumineuze en kunststof dakbedekkingsbedrijven. Maar ook als u niet bent aangesloten bij een cao of branchevereniging, is het opleidingsaanbod zeer de moeite waard. De opleidingen zijn praktisch, doelgericht en gunstig geprijsd. Is een opleiding afgerond, dan ontvangt u vanaf dit jaar bovendien de Royal Kennispas.

De nieuwe Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen (WKB)

De WKB is een nieuw stelsel van kwaliteitsborging voor het bouwen van nieuwe gebouwen en vergunningplichtige werken. Wanneer de wet in werking treedt (naar verwachting op 1 juli 2017) vervalt de preventieve toets van Bouw- en Woningtoezicht op bouwtechnische voorschriften.

Waarom deze wet?

Het huidige systeem geeft onvoldoende inzicht in de kwaliteit van het werk. Bouw- en Woningtoezicht ziet slechts incidenteel toe. De WKB moet duidelijkheid verschaffen over kwaliteit en verantwoordelijkheden, waardoor bouwfouten, faalkosten en onnodig lange procesgangen moeten worden voorkomen. De opdrachtnemer (aannemer of installateur) wordt eindverantwoordelijk voor de kwaliteit van het gebouw. Deze verantwoordelijkheid eindigt niet bij de oplevering, zoals nu, maar duurt voort tijdens de gehele garantieperiode.

Hoe wordt kwaliteitsborging georganiseerd?

De marktpartijen stellen instrumenten op voor kwaliteitsborging. Ze bestaan uit een systeem van toetsing van ontwerp en controle op uitvoering van het bouwwerk. De zogenaamde 'kwaliteitsborger' past het instrument toe en geeft akkoord op het bouwdoossier dat bij oplevering aan Bouw- en Woningtoezicht wordt overhandigd. Hierin staat alle informatie waaruit blijkt dat het gebouw voldoet aan de bouwregelgeving.

Binnen welke kaders wordt gewerkt?

De WKB is in hoofdlijnen gebaseerd op het Bouwbesluit. De wet gaat uit van drie categorieën bouwwerken in nieuwbouw: gevolgklasse 1, 2 en 3. Deze staan voor de zwaarte van het veiligheidsrisico als gevolg van mogelijke fouten in het bouwproces. Voor iedere gevolgklasse worden instrumenten gedefinieerd met beoordelingsrichtlijnen die de kwaliteit moeten borgen. De hoofdaannemer kiest een 'kwaliteitsborger', bijvoorbeeld

een daarvoor gekwalificeerde architect of aannemer, die tijdens het bouwproces controleert of het bouwwerk wordt gebouwd conform de bouwtechnische voorschriften.

Wat zijn de gevolgen voor dakdekkers en installateurs?

Na invoering van de wet draait het meer dan ooit om vakmanschap, een professionele instelling en integriteit. De eindverantwoordelijke dakdekker of installateur krijgt nog meer verantwoordelijkheid. Zo wordt de toetsing van het ontwerp een belangrijke stap om fouten te voorkomen. De dakdekker of installatiebedrijf blijft tot jaren na oplevering aansprakelijk voor het resultaat.

Bron: <http://kvinl.nl> (Stichting Kwaliteit voor Installaties Nederland).

Renovatie bedrijfspand in Utrecht met Royalgum Bicom Mineral Reflection

Witte dakbedekking werkt energiebesparend

Pal aan het Amsterdam-Rijnkanaal aan de Amsterdamsestraatweg in Utrecht ligt een opmerkelijk gebouw. Geen standaard rechthoekige hal, maar een halfrond gebouw vormt het bedrijfspand van verhuurbedrijf Bakker. Sinds kort is niet alleen het gebouw zelf, maar ook het dak een eyecatcher. Met een dakbedekking van Royalgum Bicom Mineral Reflection, valt het witte, licht reflecterende dakvlak op tussen de veelal donkergrijze dakoppervlakken.

De opdracht voor het vervangen van de oude dakbedekking voor de nieuwe Royalgum Reflection werd gegund aan Jansen Dakbedekking & Loodgieterswerken uit De Meern. Met name het meedenken en adviserend vermogen van deze dakdekker gaven de doorslag in het gunnen van de opdracht. “Het is een locatie waar veel wind staat, wat zorgt voor een extra belasting voor de ondergrond”, vertelt Marco Jansen van Jansen Dakbedekking. “Niet elke dakbedekking is hiertegen bestand.” Bovendien was de opdrachtgever verrast door de keuze van de dakdekker voor de reflecterende bitumineuze dakbedekking. “Op deze unieke locatie speelt de zon ook een belangrijke rol.

De opdrachtgever heeft het voornemen om in de toekomst zonnepanelen te plaatsen op het dak. De Reflection is daarvoor een

uitermate geschikte keuze doordat het zonlicht weerkaatst. Dat versterkt het effect van zonnepanelen.”

Energiebesparend

De Royalgum Bicom Mineral Reflection zorgt voor een aangenaam binnenklimaat, eveneens een factor van belang. “Binnen zijn veel mensen aan het werk en in de zomer loopt de temperatuur behoorlijk op”, vervolgt Marco Jansen. “Dankzij de witte dakbedekking wordt een lagere binnentemperatuur gerealiseerd. Bovendien werkt het energiebesparend; je bespaart zo’n 20 procent op de koeling. Als je bedenkt dat het drie keer zoveel energie kost om een ruimte één graad te koelen, dan om één graad te verwarmen, is dat zeker meegenomen. Dat is uiteindelijk ook doorslaggevend geweest om met deze dakbedekking te gaan werken.”

Overlagen

Voor het project aan het Amsterdam-Rijnkanaal is ervoor gekozen het bestaande dak te overlagen. “We hebben de oude dakbedekking niet verwijderd, maar grondig schoongemaakt”, legt Marco Jansen uit. “Vervolgens hebben we de Royal Quick Primer aangebracht voor optimale hechting. Daarna hebben we het dak overlaagd met de Royalgum Bicom Mineral Reflection en de detailleringen aangebracht. De bestaande opstanden zijn vervangen door nieuwe en voor de randstrook is eveneens gekozen voor de Royalgum Reflection. De bestaande afdeklijsten hebben we gedemonteerd, schoongemaakt en voorzien van nieuwe bouten. Tot slot hebben we ook nieuwe dakdoorvoeren geplaatst.” Naast het hoofdgebouw, met een dakoppervlak van zo’n 2.300 m², werden ook enkele kleinere bijgebouwen

gerenoveerd. “Al met al hebben we ruim 2.400 m² dak opgeleverd.” Het project verliep volgens het boekje. “De weergoden waren ons gunstig gezind; we hebben de hele projectperiode prachtig weer gehad.” Voor de bijzondere vorm van het dak, draait Jansen Dakbedekking zijn hand niet om. “Het kost wat meer arbeid om de banen netjes te laten doorlopen. Maar dat valt alleszins mee. Met als resultaat een strak dak!”

Rendabele toplaag

Op het portfolio van Jansen Dakbedekking staan al meerdere projecten die zijn opgeleverd met Royalgum Bicom Mineral Reflection. Marco Jansen: “Het is een prettig materiaal, dat veel voordelen kent. Niet iedereen is al bekend met deze dakbedekking; met onze kennis van dit product proberen we ons te onderscheiden.”

Marco Jansen merkt op dat het materiaal zeker niet in alle situaties geschikt is. “Een wit dak onder een aantal bomen bijvoorbeeld, is niet verstandig. Het geeft aanslag op de dakbedekking. Maar in een open gebied, zeker in combinatie met zonnepanelen is het een zeer rendabele toplaag.” Het beeld dat deze dakbedekking meer onderhoud zou vergen dan de traditionele grijze dakbanen, ontkent Marco Jansen. “De Royal Reflection is voorzien van een goede beschermlaag. Daardoor heeft het niet meer onderhoud of schoonmaakbeurten nodig dan andere dakbanen; je kunt het gewoon in het reguliere onderhoud meenemen.” Marco Jansen wil nog een ander fabeltje uit de wereld helpen, namelijk dat een lichtgekleurde dakbedekking minder lang meegaat dan traditionele donkergrijze dakbanen. “Het materiaal heeft minder te lijden doordat het witte

oppervlak het UV-licht weerkaatst. In een zwarte dakbedekking trekt de UV-straling in, waardoor er scheurtjes ontstaan. Daardoor bedraagt de levensduurverwachting van de Royalgum Bicom Mineral Reflection minimaal 25 jaar.”

Project: Dakrenovatie bedrijfspand verhuurbedrijf Bakker, Utrecht
Opdrachtgever: G. Bakker & Zn. BV
Dakdekker: Jansen Dakbedekking & Loodgieterswerken, De Meern
Projectperiode: September 2015 (doorlooptijd ongeveer drie weken)
Totaal dakoppervlak: Ruim 2.400 m²
Toegepaste dakmaterialen:
Hechtlaag: Royal Quick Primer
Toplaag: Royalgum Bicom Mineral Reflection
Leverancier dakmaterialen: Kelders Dakmaterialen Utrecht

Nieuwbouw Coop supermarkt in Schimmert

“APAX combineert voordelen van bitumen en kunststof”

Voor de nieuwbouw van een Coop supermarkt in het Zuid-Limburgse Schimmert moest in heel korte tijd een dak van 600 m² waterdicht worden gemaakt. Uiteraard zonder daarbij concessies te doen aan de kwaliteit. Welke dakbedekking is dan het meest geschikt? Voor Brandsma Dakservice BV uit Schinnen was de keuze niet moeilijk. “APAX is gemakkelijk en snel te verwerken én kwalitatief hoogwaardig”, zo vat directeur Roel Brandsma de pluspunten van deze gemodificeerde bitumen dakbaan van producent Troelstra & de Vries kernachtig samen.

Wie weleens in Zuid-Limburg komt, kent de watertoren van Schimmert ongetwijfeld. Het hooggelegen gevaarte, bijgenaamd de Reus van Schimmert, is al van heinde en verre zichtbaar. Sinds kort heeft het dorp er nog een blikvanger bij, want begin dit jaar werd de bestaande Coop supermarkt uitgebreid met een nieuwbouwgedeelte. Voor het aanbrengen van de dakbedekking werd Brandsma Dakservice BV ingeschakeld. “Aangezien de winkel al op korte termijn werd geopend, was er sprake van een strakke planning”, zegt Roel

Brandsma. “Het was zaak om het dak zo snel mogelijk waterdicht te maken, zodat daarna de betonnen winkelvloer meteen kon worden gestort. Vandaar ook onze keuze voor APAX, een eenlaags dakbedekkingssysteem dat snel en eenvoudig kan worden verwerkt. Dit product - dat bitumen als basis heeft en is gemodificeerd met hoogwaardige plastomeren en elastomeren - hebben wij inmiddels bij meerdere projecten toegepast. Het fijne van het slechts 3 mm dikke APAX is dat het de voordelen van twee typen materialen

combineert: enerzijds biedt het de stabiliteit en betrouwbaarheid van bitumen, anderzijds de eenvoudige en brandveilige verwerking van kunststof.”

Minder weersafhankelijk

Bij de nieuwbouw van de Coop werd op een staaldak eerst een 0,2 mm dikke dampremmende laag van PE-folie aangebracht. “Daar overheen is een mechanisch bevestigde isolatielaag van Kingspan Therma TR26 gekomen”, vertelt Brandsma. “De toplaag APAX hebben we mechanisch bevestigd in de overlappen en aansluitend de naden gedicht volgens de hetelucht-lasmethode. Doordat je niet met open vuur hoeft te werken, voldoet dit dakwerk ook aan de NEN 6050 voor brandveilig werken. Een ander voordeel van deze methode is dat je minder weersafhankelijk bent. Bij de aanleg van dit dak voor de supermarkt speelde ons dat nogal in de kaart, want in de vroege ochtenduren werden we geplaagd door vorst en overdag regende het soms. Maar aangezien je bij dit eenlaags, mechanisch bevestigd systeem, niet

op een ondergrond hoeft te hechten, kun je na een regenbui in een mum van tijd weer aan de slag. Eventueel ingesloten bouwvocht kan later eenvoudig middels diffusie door het slechts 3 mm dikke daksysteem verdwijnen.”

Aanduiding overlapgebied

Wat het werken met APAX volgens Roel Brandsma ook zo efficiënt maakt, is de duidelijke aanduiding van het overlapgebied op de dakrol. “Aan de bovenzijde is APAX afgewerkt met een fijn, zwart mineraal. Alleen aan de rand van de extra brede dakrol van 1,10 meter zit geen mineraal, daarmee wordt tevens het overlapgedeelte gemarkeerd. Zo wordt meteen de juiste overlapbreedte aangegeven, wat ook weer bijdraagt aan een eenvoudige verwerking.” De zwarte mineraallaag zorgt niet alleen voor een fraaie esthetische uitstraling, maar maakt ook dat het dak vliegvlurbestendig is. “Bovendien vertraagt de mineraallaag het zogeheten uitbloeden van zuren”, verduidelijkt Brandsma. “Als regenwater in aanraking komt met APP gemodificeerd bitumen

verzuurt het water namelijk. Vooral zinken goten en afvoerbuizen kunnen hierdoor ernstig worden aangetast. Bij APAX speelt dit probleem niet.”

Krimpvrij

Behalve de 600 m² grote nieuwbouw is de Coop-winkel ook nog uitgebreid met een laad- en losbordes van circa 120 m². Voor de randafwerking van beide dakoppervlakken maakte Brandsma Dakservice gebruik van de zelfklevende APAX ZK. “Vooral bij dakranden en dakopstanden treden bij kunststof dakbedekking nogal eens problemen op als gevolg van krimp”, vervolgt Brandsma. “Maar APAX is - dankzij de superstabiele inlage van polyamide/polyester PSP tri-laminaat - nagenoeg krimpvrij. Ons bedrijf is KOMO Proces gecertificeerd volgens BRL 4702. Daarom werken wij uitsluitend met producten die een KOMO kwaliteitsverklaring hebben. Dat beperkt de risico's voor de klant, maar ook voor ons als verwerker. De APAX dakbedekking sluit daar perfect op aan!”

Project:

nieuwbouw Coop supermarkt, Schimmert

Opdrachtgever:

Aannemingsmaatschappij Swelsen BV, Sittard

Realisatiefase:

februari-maart 2016

Uitvoering:

Brandsma Dakservice BV, Schinnen

Dakoppervlak:

- Winkelruimte: ca. 600 m²
- Laad- en losbordes: ca. 120 m²

Toegepaste dakmaterialen:

Dampremmende PE-folie
Isolatielaag: Kingspan Therma TR26
Toplaag: APAX en APAX ZK

Leverancier:

Troelstra & de Vries BV, IJlst (NL)



Maatwerk en detailleringen juist opmeten

In de praktijk blijkt het opmeten van maatwerk en detailleringen niet altijd even duidelijk voor iedereen. Wat moet ik precies meten om de juiste materialen te kunnen inkopen? Om hierin duidelijkheid te creëren, geeft Royal Roofing Materials op deze pagina's een handig overzicht voor het opmeten van onderuitlopen, stadsuitlopen, zijuitlopen, noodoverlopen, lichtkoepels en dakopstanden.



Onderuitloop

Onderuitlopen bestaan uit lood, aluminium, PP, PE of RVS. Elk met een eigen diameter die moet aansluiten op een standleiding met een aansluitsok.



Om te weten welke diameter standleiding of aansluitsok nodig is, moet je de buitendiameter van het steekstuk van de onderuitloop meten.



Elke HWA moet waterdicht worden aangesloten op een standleiding. Dit kan met een rubberen afdichtingsring.



Positioneer de ring zodanig dat deze een goede afdichting met de standleiding maakt. Zo kan bij een verstopte standleiding het water niet tot lekkage leiden.



Zijuitloop EPDM

Bij EPDM prefab zijuitlopen is de manchet reeds aangebracht.



De afmetingen van het steekstuk worden aan de buitenkant gemeten. Om de capaciteit te bepalen, is de binnenmaat belangrijk.



Na het inwerken van deze zijuitloop blijft er altijd ca. 3 mm materiaaldikte zichtbaar. Bij een niet verdiept aangebrachte zijuitloop kan dit leiden tot plasvorming. Is de zijuitloop wel, tot ca. 10 mm, verdiept en het afschot in het dak is op de juiste wijze aangebracht, dan zal deze 3 mm water snel verdampen en niet tot schade leiden.



Stadsuitloop

De stadsuitloop wordt over het steekstuk van de zijuitloop geschoven. De zijuitloop, ook wel kiezelbak genoemd, komt met het steekstuk tot voorbij de buitenkant van de gevel.



De stadsuitloop moet dus aan de binnenzijde van het schuifdeel worden gemeten; zowel de breedte...



...als de hoogte.



De aansluiting met de standleiding wordt gemeten door de buitenmaten van de wand op te meten, omdat de standleiding over de uitloop wordt geschoven.



Noodoverloop EPDM

Bij een noodoverloop zijn de binnenmaten belangrijk. De lengtemaat wordt bepaald door een geautoriseerd constructeur.



Ook de hoogtemaat wordt bepaald door de constructeur.



De maat tussen het dakvlak en de onderzijde van de opening wordt bepaald door de constructeur. Er is een verhouding tussen lengte, breedte en hoogte boven het dakvlak.



De breedte van de inplakflens wordt bepaald door het toe te passen dakmateriaal. U dient dit bij uw opgave voor bestelling mee te meten.



Voor de afvoercapaciteit wordt de binnenzijde van de buisdiameter gemeten.



Zijuitloop/kiezelbak

De zijuitloop, ook wel kiezelbak genoemd, heeft een lengte van het steekstuk tot buiten de gevel. Om het gat in de gevel te bepalen wordt de buitenmaat gemeten.



Voor het bepalen van de capaciteit wordt de binnenmaat gemeten. Dit is meteen de handelsmaat. Bijvoorbeeld 60 x 80 mm.



Voor het aansluiten van de stadsuitloop die over het steekstuk wordt geschoven, wordt de buitenmaat gemeten; zowel de breedte...



Ook de inplakflens boven de opening is belangrijk voor het juist inplakken van het gekozen dakmateriaal, maar tevens de beschikbare ruimte boven de noodoverloop in de dakrandopstand.



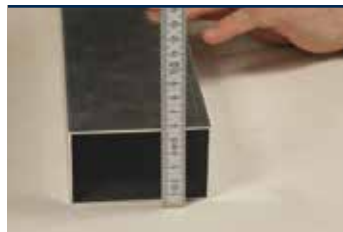
De lengte van het steekstuk wordt bepaald door de breedte van de gevel of dakrandopstandafwerking. Het steekstuk moet ononderbroken tot buitenkant gevel worden gemeten.



Bij een PVC opstand meet je de dagmaat van de koepel.



Voor het maken van de sparing in het dak wordt de maat tussen de inplakflensen gemeten. Dit wordt de daksparring genoemd. Over het algemeen kunt u rekenen met daksparring = dagmaat + 200 mm. Bij de RO16 is de daksparring = dagmaat.



...als de hoogte.



Ook de hoogte van de binnenmaat moet worden gemeten.



Bij de zijuitloop zorgt een blokje EPS schuim voor stabiliteit tijdens vervoer. Vergeet deze niet te verwijderen voor het in gebruik nemen van het systeem.



Bij een polyesteropstand meet je de dagmaat aan de lichtkoepelzijde van de opstand.



Aan de onderzijde meet je de maat tussen de inplakflensen. Dit is de daksparringsmaat. Bij een Europees model is dit dagmaat + 200 mm en bij een Benelux-model is dit dagmaat + 250 mm.



Bij lichtkoepels meet je altijd de dagmaat. De buitenzijde van de koepel wordt alleen gemeten als er een houten of metalen opstand is toegepast en het verschil tussen dagmaat en opstandsbreedte erg groot is.

Bovenstaande meetmethoden zijn als hulpmiddel bedoeld. Exacte maten moeten in het werk altijd worden gecontroleerd. Hierboven staat een greep uit het assortiment van Royal Roofing Materials. Voor alle standaardmaten en/of maatwerkmogelijkheden neemt u contact op met uw Royal vestiging.

LEISTER

PLASTIC WELDING

Swiss
made**UNIROOF ST/AT*****Kan het?
Het kan!******De nieuwe
UNIROOF
daklasautomaat
last nog dicht
op de kant.****Overlappen,
borstwering- en
dakrandlassen***#uniroof**

Slechts 110 mm

Leister Technologies Benelux B.V.
Duwboot 38
NL-3991 CE Houten / Netherlands
info@leister.nl**Leister Technologies AG**
6056 Kägiswil / Switzerland**www.leister.com/uniroof****We know how.**

Vraag & Antwoord

FAQ'S

Zelfs de meest doorgewinterde dakverwerker komt in de dagelijkse praktijk situaties tegen waarover hij vragen heeft. Van wet- en regelgeving tot toepassingsmogelijkheden; en van materiaaleigenschappen tot hele praktische vragen. In elke editie van DakInnovatie geeft Royal Roofing Materials antwoord op enkele veelgestelde vragen.

Deze keer: vragen over het juist gebruiken van lasapparatuur.

Is het juist dat bij het instellen van de temperatuur op maximum, je ook meer meters per minuut moet instellen? Ofwel: hoe heter, hoe sneller?

De temperatuur en snelheid van het lassen staan weliswaar in verhouding, maar 'hoe heter, hoe sneller' is een fabel. De fabrikant van de toe te passen folie bepaalt wat de minimum en maximum temperatuur is waarmee de folie tot een goede las kan komen. Daarbij geeft de fabrikant de aanbevolen snelheid voor een lasautomaat. Deze snelheid is afhankelijk van de weersgesteldheid. Dus temperatuur, wind en luchtvochtigheid bepalen welke temperatuur (opgegeven door de fabrikant van de folie) en welke snelheid je moet instellen.

Kun je de verlengsnoeren oneindig aan elkaar koppelen? En welke verlengkabels moet je dan gebruiken?

Verlengkabels kunnen worden gebruikt bij 220 Volt met een maximum van 50 meter, en bij 380 Volt met een maximum van 300 meter. Let daarbij op het soort kabel dat je gebruikt. Bij 220 Volt is een 3x4 mm² kabel geschikt, bij 380 Volt is een 5x5 mm² kabel het beste. Bij verkeerd gebruik van kabels kunnen deze sterk in elkaar draaien en voor een niet-stabiele stroomtoevoer zorgen. Dit betekent meteen dat er dan slechte lassen worden gemaakt. Zorg tevens voor de juiste stekkers, bij voorkeur 32 Ampère met eventueel een eigen 'paddenstoel'. Dit maakt de stroomvoorziening onafhankelijk van de overige stroomgebruikers op de bouw.

Moet je elke dag, of soms twee keer per dag, eerst een proeflas maken? En zo ja, waarom is dit belangrijk?

Een proeflas is echt een vereiste om goed werk te kunnen afleveren. De afstemming van temperatuur en lassnelheid zijn immers weersafhankelijk. Na elke schaft is het aan te bevelen weer een proeflas te maken, omdat in Nederland gedurende de dag het weer sterk kan veranderen. 's Ochtends starten met een lage omgevingstemperatuur kan na de schaft al zijn veranderd in een veel hogere temperatuur en meer wind. De instelling van de machine kan, nadat deze heeft stilgestaan, opnieuw worden bepaald.

In deze nieuwe rubriek ontmoeten we elke editie van DakInnovatie een bijzondere Royal-klant van één van onze verkoopvestigingen. Wat is zijn specialisatie, wat maakt hem bijzonder en waardoor kiest hij voor Royal Roofing Materials?

We vragen het deze eerste keer aan Hans Bakker, de zinkspecialist uit De Meern, die zijn dakmaterialen stevast koopt bij Fielmich Dakmaterialen in Utrecht.

Royal ontmoet... Hans Bakker, zinkspecialist



Naam: Hans Bakker
Leeftijd: 53 jaar
Woonplaats: De Meern
Bedrijfsnaam: Hans Bakker Koper-, lood- en zinkwerken - Dakbedekkingen
Specialisme: Zinkspecialist
Website: www.zinkmeester.com



De relatie met Hans Bakker dateert al van zo'n dertig jaar geleden. "In die tijd werkte ik voor mijn eerste baas als loodgieter", herinnert Hans Bakker zich. "Daar ben ik in aanraking gekomen met de materialen van het huidige Royal Roofing Materials. Die zijn zo goed bevallen, dat ik nooit met andere materialen heb gewerkt." Hans Bakker roemt met name de kwaliteit van de dakmaterialen van Royal. "Er zijn genoeg goedkopere alternatieven. Maar je kunt beter iets meer geld uitgeven aan goede spullen. Kwaliteit wint altijd." Zeker sinds Hans in 2011 voor zichzelf is begonnen, is hij kind aan huis bij Fielmich Dakmaterialen in Utrecht. "De jongens aan de balie kennen me goed. Wil ik een offerte van iets hebben, dan neem ik gewoon even contact op met vestigings-

leider Robbert van der Linden. Het contact is informeel en de lijnen zijn kort."

Goed werk

Toen hij bij zijn eerste baas werkte als loodgieter, ontdekte Hans dat vooral het buiten werken hem trok. "Ik werkte in eerste instantie met cv-installaties en waterleidingen, maar dat is niets voor mij. Ik ben een echt buitenmens. Laat mij maar werken aan daken en gevels. Daarin kan ik mijn ei kwijt." Na voor meerdere werkgevers te hebben gewerkt, besloot Hans in 2011 voor zichzelf te beginnen. En dat bevalt goed. "Ik kan lekker mijn eigen gang gaan. Mijn klantenkring bestaat voornamelijk uit particulieren en het bestand breidt zich nog steeds gestaag uit. Ik moet het voornamelijk van mond-tot-

mondreclame hebben. Daaruit blijkt wel dat als je goed werk aflevert, tegen een goede prijs, je verzekerd bent van werk." Als het om projecten gaat, maakt het Hans niet veel uit wat de klus inhoudt. "Ik ben altijd trots als ik een project oplever. Zelfs als het gaat om het aanbrengen van een gootje drie hoog achter!"

Zinkspecialist

Intussen heeft Hans Bakker zich gespecialiseerd in koper-, lood- en zinkwerken en mag hij met recht de titel 'zinkspecialist' dragen. "Zink is een mooi materiaal, waarmee je een gebouw echt een smoel kunt geven. Dakwerk op zich ziet niemand, maar juist met zinken façades of zink dat wordt verwerkt in de gevel, creëer je een unieke, sfeervolle uitstraling.

Je kunt zink aanbrengen op dakkapellen, garages, noem maar op. Eigenlijk is het overall toepasbaar, behalve onder rieten daken. Het materiaal is bovendien één van de mooiste materialen om te verwerken. Door het te knippen en te vouwen, kun je elk gewenst effect creëren."

Bijzondere hobby

Dat je met zink en andere dakmaterialen ook compleet andere producten kunt creëren, blijkt wel uit de hobbyprojectjes van Hans Bakker. Wat dacht u bijvoorbeeld van een schoen, gemaakt van zwart granulaat? Of decoratieve vogels, gemaakt van zink? Zeker niet alledaags, maar Hans draait er zijn hand niet voor om. "Ik kan nu eenmaal niet stilzitten en ben in mijn vrije tijd ook altijd creatief bezig. Zo heb ik de bitumen schoenen gemaakt als cadeau voor mijn oude baas; één voor hem en één voor haar. Dat bleek goed gelukt. Af en toe krijg ik weer een ingeving en begin ik aan iets nieuws. Het streven is dan wel om het zo echt mogelijk te laten lijken. Zoals het 'schilderij' met rozen dat

ik heb gemaakt van zink en lood voor mijn vrouw. Van afstand zijn ze niet van echt te onderscheiden!"



Hans Bakker is klant bij Fielmich Dakmaterialen in Utrecht. Vestigingsleider Robbert van der Linden kent hem dan ook al jaren. "We kennen Hans als een trouwe klant, die uit het hele assortiment producten bij ons koopt. Van dakrollen tot bevestigings. Als zinkspecialist koopt hij bij ons zijn zink in als bladzink, dat hij zelf verwerkt. We zien Hans altijd graag komen!"

Voelt u nattigheid?



➤ Optimaal binnenklimaat voor de woning

- **MultiVent Basis dakdoorvoer**, natuurlijke ventilatie voor vochtproblemen in bestaande woningen
- **MultiVent Hybride dakdoorvoer**, natuurlijk als het kan, mechanisch als het moet!
- **MultiVent Zolderventilatie**, zelfregelende ventilatiecombinatie voor ruimtes onder een hellend dak
- **MultiVent 5V**, nieuwste ontwikkeling voor mechanische ventilatie; klaar voor de toekomst!
- **MultiVent 5V Combi**, combineert afvoer van mechanische ventilatie en bijvoorbeeld een wasdroger

Alle doorvoeren van het MultiVent programma zijn BIM gereed en verkrijgbaar in onderdaks verlengde uitvoeringen.



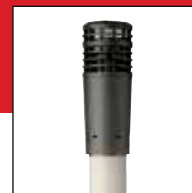
MultiVent Basis



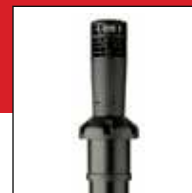
MultiVent Hybride
dakdoorvoer



MultiVent
Zolderventilatie



MultiVent 5V



MultiVent 5V Combi

Ubbink, dat werkt wel zo makkelijk!

www.ubbink.nl/multivent

Subsidiemogelijkheden voor energie en milieu

De overheid stimuleert duurzaamheid in de vorm van subsidies voor energie en milieu. Deze zijn via de belastingdienst aan te vragen en worden verrekend als investeringsaftrek op het bedrijfsresultaat. Om uw opdrachtgevers hierop attent te maken, zetten we de diverse subsidiemogelijkheden graag voor u op een rij.

De drie regelingen waar het hier om gaat, zijn de MIA- en VAMIL-regeling (beide gericht op milieu-investeringen) en de EIA (energie-investeringsaftrek). Deze zijn niet samen te gebruiken. Daarom is het, zeker met het oog op de nieuwe eisen die worden gesteld aan Rc-waarden, interessant om uit te rekenen welke regeling het meeste fiscale voordeel oplevert. Uw opdrachtgever hierop wijzen, kan voor u een extra verkoopargument zijn.

Wat zijn de MIA en de VAMIL?

MIA (milieu-investeringsaftrek) en VAMIL (willekeurige afschrijving milieu-investeringen) zijn fiscale subsidieregelingen die bedrijven kunnen gebruiken wanneer er wordt geïnvesteerd in milieuvriendelijke producten of bedrijfsmiddelen. Denk bijvoorbeeld aan elektrische auto's. De MIA biedt ondernemers de mogelijkheid tot 36 procent van het investeringsbedrag in mindering te brengen op de fiscale winst. Deze daalt hierdoor, waardoor minder belasting afgedragen hoeft te worden. Het percentage van de aftrek is afhankelijk van de milieu-effecten en de gangbaarheid van het milieuvriendelijke bedrijfsmiddel. Met de VAMIL kan een investering op een willekeurig moment worden afgeschreven. Door sneller afschrijven, vermindert de fiscale winst en betaalt de gebouw-eigenaar minder belasting in dat jaar. Dit biedt een rente- en liquiditeitsvoordeel. Hoewel de MIA en VAMIL twee verschillende regelingen zijn, worden deze

vaak gecombineerd. Beide regelingen maken gebruik van een gezamenlijke lijst: de Milieulijst, die jaarlijks wordt vernieuwd. Op deze lijst staan alle bedrijfsmiddelen die in aanmerking komen voor de investeringsaftrek. Bedrijven komen alleen in aanmerking als het bedrijfsmiddel op de Milieulijst staat, het niet eerder is gebruikt en de investering betrekking heeft op aanschaf- en voortbrengingskosten. Om gebruik te maken van de MIA moet het bedrag aan milieu-investeringen minimaal €2.500,- zijn.

Wat is de EIA?

De energie-investeringsaftrek (EIA) biedt direct financieel voordeel aan ondernemers die investeren in energiebesparende bedrijfsmiddelen en duurzame energie. Naast de afschrijving mag van deze investeringen een extra bedrag van de winst worden afgetrokken. Voor de winst over 2016 is dit 58 procent van de investering (aanschaf- en voortbrengingskosten). Om in aanmerking te komen voor de EIA, moet het bedrag aan energie-investeringen minimaal €2.500,- zijn, het bedrijfsmiddel niet eerder gebruikt zijn en op de zogenoemde Energielijst staan. Deze vindt u op de website van RVO.nl. Maar ook bedrijfsmiddelen die niet op deze Energielijst staan, kunnen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking komen voor de EIA. Uitgangspunt is dat deze bedrijfsmiddelen wel energie of fossiele brandstoffen besparen en een bepaalde algemene besparingsnorm halen.

Hoe weet ik welke regeling het gunstigste is?

De bedrijfsaccountant kan dit voor beide regelingen uitrekenen en op deze manier de gunstigste bepalen. Is bijvoorbeeld bij een bestaande dakbedekkingsconstructie het bij-isoleren niet mogelijk zonder ingrijpende bouwkundige maatregelen, dan kan het verstandig zijn om producten uit de milieulijsten te kiezen. Dakproducten met een DUBOKEUR-certificatie komen daarvoor in aanmerking. In dat geval wordt gebruik gemaakt van de MIA-regelingen. Is bij-isoleren wel mogelijk, dan kan dit via de EIA een gunstige investering worden met daarna ook nog een direct voordeel op de exploitatiekosten.

Hoe kun je gebruik maken van deze regelingen?

Binnen drie maanden na de investering moet een melding worden gemaakt bij RVO.nl (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland). Uw opdrachtgever verwerkt de MIA, VAMIL of EIA in de belastingaangifte. Daarna beslist de Belastingdienst hierover, eventueel ondersteund door een advies van RVO.nl. Maar let op: voor hetzelfde bedrijfsmiddel kan geen energie-investeringsaftrek (EIA) én milieu-investeringsaftrek (MIA/VAMIL) worden verkregen!

Meer informatie? Kijk eens op RVO.nl of neem contact op met Royal Roofing Materials. Onze adviseurs staan met raad en daad voor u klaar!

Schroeven of verlijmen?



“Nieuwe generatie lijmschuimen moet wantrouwen Nederlandse dakdekker wegnemen”

Bart Baeyens, Product Manager Soudal NV:

“Soudal is een Belgisch bedrijf. In ons land worden traditioneel veel dakbedekkingssystemen verkleefd. De Nederlandse dakdekker staat echter nogal wantrouwend tegenover verlijmen, maar dat is nergens voor nodig. Onze nieuwe generatie lijmschuimen, met name de Soudatherm Roof 330 en Soudatherm Roof 250, zijn uitvoerig getest. De lijmschuimen laten zich heel snel verwerken en zijn al na één uur volledig uitgehard. In tegenstelling tot mechanisch bevestigen, is bij verlijmen de dikte van de isolatieplaat niet van invloed op de kostprijs per m². Onze lijmschuimen hebben ook een hoog isolerend vermogen en zijn uitermate geschikt om eventuele voegen, kieren en spleten tussen de dakplaten op te vullen zodat een ononderbroken isolerend geheel ontstaat. Koudebruggen via niet-aansluitende platen, die bij mechanische bevestiging kunnen optreden, worden door het gebruik van dit vullende lijmschuim volledig vermeden. Dankzij het vullend vermogen is het zelfs mogelijk lichte oneffenheden in de ondergrond uit te vlakken.

Lijmschuim kan bovendien gemakkelijk en snel op elke gangbare ondergrond worden toegepast, waaronder beton. Het boren in beton bij mechanische bevestiging is daarentegen zeer arbeidsintensief en tijdrovend. Verlijmen kan veel arbeidstijd besparen. Een ander voordeel van verlijmen is dat de aanwezigheid van eventuele bedrading of ander leidingwerk in de onderconstructie geen probleem oplevert. Bij het doorboren van een dak bij mechanische bevestiging bestaat echter het risico dat bedradingen worden beschadigd. Met verlijmen wordt tevens het doorboren van een dampremmende laag vermeden. Bij verlijmen is er ook geen geluidsoverlast van boormachines; dit is prettig voor zowel de dakdekker als de gebruikers van een gebouw.”

Het verhaal gaat dat verlijmd dakbedekkingssystemen niet zo geschikt zijn voor hoge gebouwen, aangezien deze bevestigingsmethode niet sterk genoeg zou zijn om de volledige windbelasting op te nemen. Klopt dit?

“Nee, dit berust op een hardnekkig misverstand. Uitvoerige testen hebben uitgewezen dat de windweerstandwaarden van de Soudal-lijmen voldoende hoog zijn. In de windlastberekening kan met die weerstandwaarden worden aangetoond wat de mogelijkheden zijn.”

In Nederland heeft het mechanisch bevestigen van dakbedekkingssystemen traditioneel een streepje voor op verlijmen. Maar het is goed om te weten dat beide methoden een goed eindresultaat geven, mits je je als dakverwerker bewust bent van de technische randvoorwaarden. Waar op te letten bij schroeven en verlijmen? Die vraag legden wij voor aan Afast en Soudal, twee grote spelers op het gebied van respectievelijk mechanisch bevestigen en verlijmen.

Kleven er dan helemaal geen nadelen aan verlijmen?

“Lijmen vergt een iets andere aanpak: om de lijmopbouw niet te verbreken, dient overlopen tijdens de lijmuitharding op oneffen ondergronden vermeden te worden. Dat kan pas na ongeveer 60 minuten, afhankelijk van de luchtvochtigheid. Bij mechanische bevestiging is de dakbedekking meteen beloopbaar.”

Speelt de buitentemperatuur ook nog een rol bij verlijmen?

“Om te verlijmen moet het op het dak minimaal 5 graden Celsius zijn. Dakdekkers die projecten in de winterperiode willen uitvoeren, moeten daarmee dus rekening houden.”

Hoe zit het met de milieuvriendelijkheid van lijmen?

“De lijm Soudatherm Roof 330 van Soudal bevat, in tegenstelling tot andere lijmen, geen solventen of brandbaar drijfgas. Dit innovatieve product is dus volstrekt veilig en zeer ergonomisch in gebruik. Verder kan de dakdekker met het handige applicatiepistool starten en stoppen op elk gewenst moment, zonder productverlies of risico op lijmvlekken.”

“Meerdere isolatielagen met één bevestiger”

Mark Peeters, Business Support Manager Afast:

“In tegenstelling tot verlijmen is er bij mechanische bevestiging altijd een correctie mogelijk, mocht een bevestiger niet goed geplaatst zijn. Per zone op het dak kan exact het aantal bevestigers en het type bevestiger worden bepaald door middel van een windbelastingberekening. Meteen nadat de bevestiger is geplaatst, kan deze de volledige windbelasting opnemen. Door de hogere isolatie-eisen komt het steeds vaker voor dat isolatie in meerdere lagen wordt toegepast. Met mechanische bevestiging kunnen deze lagen met één bevestiger worden vastgezet. Het gebruik van kunststof tules reduceert tevens het effect van koudebruggen. Het voordeel van mechanische bevestiging is ook dat aan het eind van de dag je kleren nog steeds schoon zijn. En dan hebben we het niet eens gehad over het gezondheidsaspect, want er komen geen vluchtige of gevaarlijke stoffen vrij.”

Het komt weleens voor dat de ondergrond niet sterk genoeg is om mechanische bevestiging toe te passen, bijvoorbeeld bij een (te) dunne dakplaat. Heeft u hiervoor een oplossing?

“Ja, want in zo’n geval kan er altijd worden gekeken of er bevestigd kan worden in de onderliggende constructie. Het blijft bij sommige daken uitkijken voor leidingen en wapening, maar er is altijd wel een oplossing te vinden. Zo wordt dakbedekking op TT-elementen momenteel veel met ons GuardianWeld-systeem (een inductie lassysteem) vastgezet; hierbij worden de GuardianWeld-plaatjes alleen in de liggers vastgezet, onafhankelijk van de overlap van de dakbedekking.”



Mechanisch bevestigen is - in tegenstelling tot verlijmen - weersónafhankelijk. In hoeverre is dit een belangrijk voordeel?

“Vooral in de winter is dat een belangrijk voordeel, want kou heeft weinig tot geen effect op het plaatsen van een bevestiger. De dakbaan zal iets stugger en stijver zijn, maar kan altijd worden geschroefd. Niet voor niets wordt er in de Scandinavische landen zoveel mechanisch bevestigd!”

Zijn er nog andere zaken die in het voordeel van mechanische bevestiging spreken?

“Jazeker. Ten eerste materiaaltechnisch: een aangebroken doos met tules of schroeven is onbeperkt houdbaar. Ten tweede werktechnisch: een korte uitleg over mechanisch bevestigen is voor de meeste dakdekkers voldoende om aan de slag te gaan. En een schroefboormachine is alles wat je nodig hebt. Bovendien kan een dakdekker altijd zelf bepalen wanneer hij het werk even neerlegt en stopt met bevestigen. Ten derde milieutechnisch: zodra sloop van een dak aan de orde is, is het belangrijk om materialen te scheiden voor recycling. Welnu, bij een mechanisch bevestigd dak kan elke laag in de dakconstructie moeiteloos van elkaar worden losgehaald. Met aan elkaar verlijmd dakplaten is dat een stuk lastiger.”

Noot van de redactie: Voor beide systemen zijn er voldoende toepassingsmogelijkheden. Het is aan de verwerker om hiermee in zijn situatie, periode van uitvoering en eisen van de opdrachtgever de juiste keuze te maken.

Royalgum Bicom Mineral Reflection Gegarandeerd een 'cool roof'

De overheid stelt extra hoge eisen aan de energie-efficiëntie van gebouwen. Met name op grote dakoppervlakken kan energie worden bespaard. Bijvoorbeeld door te kiezen voor een witte dakbedekking. Dankzij de hoge reflectiewaarde van de Royalgum Bicom Mineral Reflection blijft de oppervlaktetemperatuur van het dak lager dan bij andere dakbedekkingen. Hierdoor treedt minder warmte naar binnen, wat zorgt voor een aangenaam binnenklimaat!

Het koelen van bedrijfsruimtes brengt de nodige kosten met zich mee. Een oplossing om energie te besparen, is te zorgen dat het gebouw minder opwarmt. Met een wit dakoppervlak wordt de warmte weerkaatst in plaats van geabsorbeerd. De Royalgum Bicom Mineral Reflection is voorzien van witte leislak met een hoge reflectiewaarde; de Solar Reflectance Index (SRI) bedraagt zelfs 53. Hierdoor hoeft een klimaatstelsel of airconditioning minder hard te koelen. Daarnaast is deze dakbaan minstens zo duurzaam als een traditionele zwarte dakbedekking. Niet voor niets wordt er een Product- en een All-in Dakgarantie op afgegeven van 10+5 jaar!

Nieuwsgierig hoe de Royalgum Bicom Mineral Reflection in de praktijk wordt toegepast? Lees dan het artikel op pagina 14 en 15 over de renovatie van een bedrijfspand met deze witte dakbedekking! Ook adviseren de medewerkers van uw Royal verkoopvestiging u graag!



Exclusief bij Royal Roofing Materials!

Uniroof ST/AT lasautomaat van Leister

De lasapparaten van Leister staan bekend om hun duurzaamheid en veelzijdigheid. De gloednieuwe Uniroof ST/AT lasautomaat is daarop géén uitzondering! Het lassen van thermoplastische dakbanen, zoals de nieuwste Royal Novoproof®, op platte of licht hellende daken gaat nu wel heel gemakkelijk. Of het nu gaat om lassen dicht bij de rand (tot 100 mm), of in kleine of smalle ruimtes; de Uniroof ST/AT is dankzij de slanke behuizing en de verstelbare transportwielen in elke situatie toepasbaar.

De Uniroof kent twee types: de Uniroof ST kent een elektronisch geregelde snelheid, waarbij u handmatig de temperatuur en luchthoeveelheid kunt instellen. De Uniroof AT heeft een digitaal display, waarop u de lasgegevens kunt aflezen én instellen. Ook kunt u met dit slimme apparaat de instellingen van diverse materialen voorprogrammeren. Met een vermogen van 3400 Watt bij 230 Volt en 15 Ampère is deze krachtige lasautomaat een echte aanwinst voor uw bedrijf.

De voordelen van de nieuwe Uniroof ST/AT:

- Nooit meer ombouwen: dankzij de verstelbare transportwielen beheerst de Uniroof het werken in de randzone en op de borstwering
- Optimale prestaties door de onderhoudsvrije aandrijfmotor, die in het aandrukwielt is ingebouwd
- Ergonomisch design, multi-inzetbaar en optimale machinegeleiding
- Meer efficiëntie op de bouwplaats
- Leverbaar met set toebehoren voor het lassen van roefprofielen
- Betrouwbare Zwitserse kwaliteit

Exclusief bij Royal Roofing Materials!

Beide lasautomaten zijn exclusief verkrijgbaar bij Royal Roofing Materials. Vraag ernaar bij uw verkoopvestiging!

Nieuw in het EPDM assortiment van Royal Roofing Materials Royal Novoproof®, de oplossing voor een strak pak



Veel dakdekkers zijn gewend met dakbanen te werken in plaats van membranen. Daarom heeft Royal Roofing Materials het EPDM assortiment uitgebreid. Met Royal Novoproof® kunnen duurzame EPDM daken worden gerealiseerd met dakbanen. Met als resultaat: een dak als maatpak, met een perfecte pasvorm, geen plooi te zien, onverwoestbare naden en van zo'n hoge kwaliteit dat het meer dan 50 jaar meegaat!

De dakbanen worden middels de hetelucht-lasmethode (Thermofast lastechniek) aan elkaar gehecht. Zo ontstaat er een sterke en duurzame naadverbinding. Deze techniek zorgt uiteindelijk voor een waterdicht, sterk en betrouwbaar dakoppervlak, dat wel 50 jaar mee kan gaan en bescherming biedt tegen weer en wind. Het plooi-vrije eindresultaat wordt gerealiseerd door de stabiliserende polyester drager, die bovendien zorgt voor extra verwerkingsgemak.

Lichtgrijs en zwart

Royal Novoproof® is verkrijgbaar in een zwarte en lichtgrijze variant. Hiermee kunt u eindeloos variëren. De lichtgrijze variant is homogeen door en door lichtgrijs. Dat biedt niet alleen bijzondere toepassingsmogelijkheden voor architecten en voorschrijvers met het oog op de esthetische uitstraling van gebouwen, maar reduceert bovendien de oppervlaktetemperatuur. In vergelijking met een zwart dakoppervlak vindt minder warmteabsorptie plaats, doordat de lichte dakbedekking het zonlicht weerkaatst. Dat is gunstig voor het binnenklimaat én voor de energierekening!

Nieuwbouw en renovatie

Royal Novoproof® is zowel geschikt voor de renovatie van oudere gebouwen als voor het afdichten van dakconstructies in de moderne nieuwbouw en utiliteitsbouw. Royal Novoproof® blijft flexibel bij temperaturen van -40 graden tot +120 graden Celsius, is worteldoorgroeibestendig, blijvend elastisch en bestand tegen ozon, UV-straling en hagel. Vraag naar Royal Novoproof® bij uw Royal verkoopvestiging!

Daarom kies je voor Royal Novoproof EPDM:

- Levensduurverwachting van maar liefst 50 jaar!
- Veilige verwerking zonder open vuur (NEN 6050)
- Te bevestigen door te föhnen; lijmen en kitten zijn overbodig
- Te verwerken in alle weersomstandigheden
- Plooi niet; gegarandeerd een strak resultaat
- Verkrijgbaar in twee kleuren: zwart en grijs
- Stormvast volgens NEN 6707 en NPR 6708
- 100% ecologisch verantwoord; minimaal belastend voor het milieu
- Voorzien van DUBOkeur
- Blijvend elastisch en licht van gewicht
- Vrij van weekmakers en chloor
- Reflecterende eigenschappen



LUX-top® valbeveiliging

- > ankerpunten
- > horizontaal lijnsysteem
- > snelle montage
- > gecertificeerd volgens EN 795:2012
klasse A en B en met FSE 2003
kabelsysteem volgens klasse C

Laat ook uw project zien!

Naast de projecten die we in elke DakInnovatie beschrijven, worden er door onze klanten natuurlijk nog veel meer mooie projecten gerealiseerd met producten van Royal Roofing Materials. In deze nieuwe rubriek laten we deze graag aan u zien met een aantal 'snapshots' van onze verwerkers.

*Heeft u ook leuke projectfoto's of zelfs filmpjes?
Stuur ze ons dan toe via info@dakinnovatie.nl*



Peter de Ruijter ism Onzdak

JACKODUR® omkeerdak



Diktes tot
320 mm
leverbaar

De innovatieve warmte-isolatie van geextrudeerd polystyreenhardschuim (XPS)

Geschikt als

- ✓ omkeerdakisolatie met grind en/of tegels
- ✓ groendak
- ✓ parkeerdak
- ✓ perimeterisolatie
- ✓ Diktes tot 320 mm leverbaar
- ✓ voordelige en bouwfysisch correcte eenlaagse plaatsing mogelijk
- ✓ Optimale vlakheid, vormstabiliteit en uiterst geringe toleranties, ook bij grote diktes

JACKON Insulation GmbH | Telefoon: +49 5204 9955-320 | Telefax: +49 5204 9955-300 | info@jackodur.com



Adriaens Molenbouw



De Dakdekker Willem Hof



Vaatstra BV



Zuidplas Dakbedekkingen BV



WH Van de Kamp Dakbedekkingen



Stielgroep



Carool installatiebedrijf

De polymere dakbanen met de naam Flagon TPO worden al vele jaren toegepast op daken over de hele wereld. Het afgelopen jaar mocht ook Nederland kennismaken met dit innovatieve product dat zich onder andere kenmerkt door de grote toepasbaarheid, milieuvriendelijkheid en lange levensduur. Productspecialist Lieven van de Vel van Soprema België legt uit wat Flagon TPO zo bijzonder maakt.



Snel, veilig en verantwoord werken met Flagon TPO

“Het product kan in vrijwel alle situaties worden toegepast omdat het verenigbaar is met verschillende bouwmaterialen”, legt Lieven van de Vel uit. “Het is bestand tegen worteldoorgroei. Het is zelfs sterk genoeg om te gebruiken bij daken waarop gelopen wordt. In Beringen, Belgisch Limburg, werd het bijvoorbeeld in een dikte van 1,8 mm toegepast bij het dak van een winkelcentrum met een totale oppervlakte van 21.000 m². Hoewel de massa van het groendak voldoende was om als ballast te dienen voor de windlast, werd er omwille van de veiligheid toch voor gekozen om de volledige dakopbouw te lijmen. De dakbanen werden daar volledig gelijmd op een gedeeltelijk houten en betonnen ondergrond, omdat daar een dampremmende laag niet noodzakelijk was. Vervolgens werd het oppervlak voorzien van een groendak.”

Flagon TPO wordt gelegd bovenop de iso-

latielaag. Dit kan op drie manieren: door mechanische bevestiging met schroeven en drukverdeelplaatjes, onder ballast of door te lijmen. De dakbanen bestaan uit een plastomere kunststof waarin niet-gevulkaniseerd rubber is verwerkt. Dit zorgt ervoor dat de banen soepel blijven en beter te verwerken zijn.

Snel en veilig toepasbaar

“De kunststof is met behulp van hete lucht naadloos aan elkaar te verbinden”, licht Van de Vel toe. “De naden vormen dan een homogene aansluiting zonder dat er lijm of tapes nodig zijn. Dit kan met de hetelucht-lasmethode. Er is dus geen open vlam nodig, wat ten goede komt aan de veiligheid van de dakdekker.” Naast goede lasbaarheid en veiligheid is er nog een flink aantal voordelen voor de dakdekker te benoemen. Het product is bijvoorbeeld zeer duurzaam. De BBA, een Brits instituut dat technische goedkeuringen voor

bouwmaterialen en -producten aflevert, onderzocht ook de levensduur van Flagon TPO. In hun technische keuring voor het Verenigd Koninkrijk vermeldde zij een levensduurverwachting van meer dan dertig jaar. “Verder heeft Flagon TPO weinig onderhoud nodig en is het vrijwel het hele jaar te verwerken bij bijna alle weersomstandigheden. Ook na plaatsing trotseren de duurzame dakbanen alle weertypes. Hoewel alle dakbanen bestand zijn tegen UV-straling, onderscheidt Flagon TPO zich door zijn extreem hoge weerstand. De bestendigheid tegen UV-straling hoort bij de hoogste van alle producten die nu op de markt zijn.”

Ecologisch verantwoord

Bij regen hoeft er niet geveesd te worden voor schadelijke stoffen in het afgevoerde hemelwater. Flagon TPO heeft namelijk een minimale impact op de omgeving, doordat het geen weekmakers, chloor

Fotografie: Jean-Michel Jaspers



of zware metalen bevat. Deze kwaliteit leverde het product het ‘clear water certificaat’ op, dat de veiligheid van het product onderstreept. Van de Vel vertelt dat de dakbanen op ieder moment gerecycled kunnen worden, ook wanneer het dak waarop het verwerkt is ooit vervangen wordt. Het is dus een product dat het milieu niet onnodig belast. Dat blijkt ook uit het gewicht van Flagon TPO. “De dakbanen zijn licht in gewicht en het productieproces vraagt minder energie ten opzichte van vergelijkbare producten. Ook bij het vervoer is omwille van het lichte gewicht minder energie nodig, wat ten gunste komt aan het milieu.”

Ten slotte levert ook de kleur van het product een bijdrage. “Dankzij de lichtgrijze basiskleur reflecteert het oppervlak zonlicht, wat een warmtewerend effect heeft. Het kan in alle mogelijke kleuren geleverd worden, dus ook in helderwit. Geschat

wordt dat dit in combinatie met zonnepanelen door de extra reflectie tot wel 2 à 3% extra elektriciteitsrendement kan opleveren tegenover traditionele met lage reflectie.”

Flagon TPO leren verwerken binnen één dag

Hoewel de polymere dakbanen lijken op soortgelijke banen van pvc, vraagt de verwerking van Flagon TPO een zekere voorkennis. Soprema biedt daarom een opleiding aan in een van de trainingscentra, waar dakdekkers binnen één dag leren werken met het product. Van de Vel: “Het lasvenster is kleiner en om de juiste samensmelting van de banen te bereiken, luistert de afstelling van de temperatuur heel nauw. Verder is het afschuiven van de randen een secure bezigheid. Flagon TPO juist gebruiken en alle voordelen benutten, vraagt oog voor detail. Wij helpen dakdekkers graag om goed voorbereid met het product aan de slag te gaan!”

De belangrijkste kenmerken van FLAGON TPO membranen zijn:

- Verkrijgbaar in twee standaardkleuren (gebroken wit en donkergrijs RAL 7012)
- Hoge weerstand tegen veroudering (UV) en strenge weersomstandigheden
- Voortreffelijke lasbaarheid van de membranen
- Blijft soepel bij lage temperaturen
- Milieuvriendelijk en niet toxisch
- Worteldoorgroeibestendig, bestand tegen aantasting door micro-organismen en rotvrij
- Wordt gelast met hete lucht en is dus brandveilig conform NEN6050
- Hoge milieutechnische kwaliteit
- Dekmassa 25% lichter ten opzichte van andere synthetische membranen

Royal kennisavonden in de vestigingen

Kijkje in de wereld

van kunststoffen



Van januari t/m april vindt in elke vestiging een kennisavond plaats over het brandveilig werken met kunststoffen. Tijdens de kennisavonden maken de deelnemers kennis met het assortiment kunststof dakbedekkingen, maar ook met de verschillende verwerkingsmethodes. In een sessie wordt bovendien het nieuwe product Royal Novoproof® gepresenteerd.

Kunststof dakbedekking is brandveilig te verwerken door het materiaal te verlijmen of te lassen met de hetelucht-lasmethode. Om deelnemers hiermee kennis te laten maken, wordt de nieuwste föhnautoomaat van Leister, de Uniroof type AT en ST, gepresenteerd. Deze state of the art föhn is in 2016 exclusief verkrijgbaar bij uw Royal verkoopvestiging!

Positief ontvangen

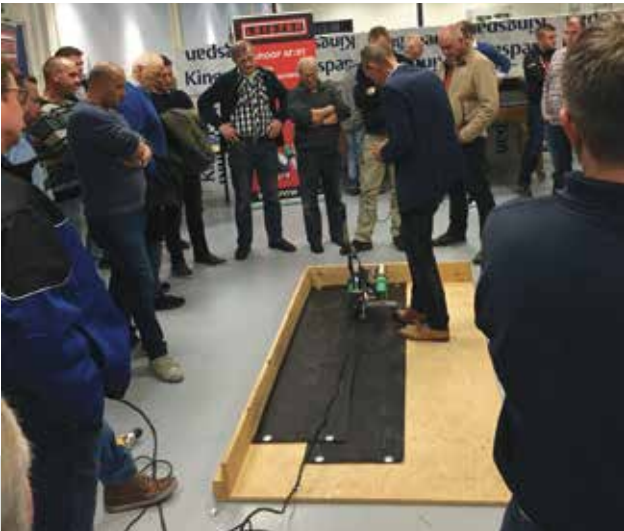
De vestigingsleiders blikken tevreden terug op de kennisavonden. In Amsterdam werd de avond goed ontvangen. Na een heerlijk buffet startte de enthousiaste en duidelijke presentatie van Martin Beckers voor zo'n dertig relaties. In de vooral door APP-dakbanen gekleurde dakwereld van Amsterdam is het lastig door te dringen met kunststoffen. Toch bleven de deelnemers geboeid. Vervolgens werd de Royal Novoproof® geïntroduceerd, waarop positief werd gereageerd. In het praktijkgedeelte werd de nieuwe Leister föhnautoomaat gedemonstreerd. Ook tijdens deze demonstratie bleef iedereen geïnteresseerd. Tot slot werd er nagepraat onder het genot van een versnapering.

Levendige discussie

Ook in Utrecht wordt positief teruggekeken op de kennisavond. Circa veertig enthousiaste personen van een twintigtal bedrijven waren aanwezig om na het buffet te luisteren naar vestigingsleider Robbert van der Linden, die nadrukkelijk de interactie opzocht. Vanuit het publiek kwam daarop een levendige discussie op gang. Ook hier werd een demonstratie gegeven van het lassen van Royal Novoproof® en passeerden alle andere Royal kunststof dakbedekkingen de revue. De avond werd gezellig afgesloten met een hapje en een drankje.

Laatste kans!

Interesse om deze kennisavond alsnog bij te wonen? Dat kan! U bent van harte welkom op 14 april in Nijmegen, op 19 april in Rotterdam of op 28 april in Horst. Kijk op www.royalroofingmaterials.com voor het aanmeldformulier!



In de volgende DakInnovatie:

- Renovatieproject Madurodam
- Eerste project met Royal Novoproof®
- Brandveilig werken met bitumen
- We gaan voor groen(daken)!

Colofon

Redactieadres:

info@dakinnovatie.nl
postbus 6991, 6503 GL Nijmegen
Tel. 024 - 377 32 73

Hoofredactie: Leane van Silfhout

Redactie: Jos de Nijs, Martin Beckers,
Stephan van den Brink, Karin Geraedts,
Jean van Pol, Eliza van Rhee, Jesse Haarlemmer

Concept en realisatie: Arc Nederland

Fotografie: Edwin Benoist, Arc Nederland,
archief Royal Roofing Materials BV,
Jean-Michel Jaspers, leveranciers

Vormgeving: MarksMarks Reklamemakers

Druk: Supreme Graphic Solutions

DakInnovatie is een periodiek magazine van Royal Roofing Materials BV. © Copyright 2016, Royal Roofing Materials BV. Foto's en (delen van) teksten mogen uitsluitend worden overgenomen na schriftelijke toestemming van de redactie.

Wilt u adverteren in DakInnovatie, dan kunt u contact opnemen met de redactie: info@dakinnovatie.nl

Coverfoto: Walt Disney Concert Hall in Los Angeles

Samen sterker

Sinds 6 januari 2016 is Royal Roofing Materials B.V. overgenomen door Troelstra & de Vries B.V., onderdeel van de Franse Soprema Group. De jarenlange nauwe en prettige samenwerking tussen fabrikant en distributeur resulteerde in deze overname, waarin beide partijen hun krachten bundelen en kennis samenbrengen.

De verschillende organisaties en verkoopvestigingen die onder Royal Roofing Materials vallen, blijven onder hun eigen naam opereren, het bekende assortiment voeren en de vertrouwde diensten en service leveren. Vanzelfsprekend wordt gekeken waar verbeteringen kunnen worden doorgevoerd en hoe beide organisaties van elkaars expertise en diensten kunnen profiteren. Op deze manier worden de ontwikkelingen van producten en service aan klanten geoptimaliseerd en kunnen we bouwen aan de toekomst.

De overname heeft verder geen praktische gevolgen voor klanten en leveranciers van Royal Roofing Materials. Het team van Royal Roofing Materials blijft in de huidige vertrouwde samenstelling actief en staat als vanouds voor u klaar!



Geslaagd!

Naast de geslaagden voor de nieuwe opleiding Royal Novoproof® op pagina 5, hebben sinds 1 januari 2016 ook 25 cursisten hun certificaat in de wacht weten te slepen voor één van de andere Royal opleidingen. Van harte gefeliciteerd!

Royal PVC	Resitrix/Resistit	Royal Bitumen	Royal Veiligheid Monteurs
R. de Vreeden	J. vd Horst	D. vd Ham	G. ter Braack
J. Goossensen	B. vd Horst	H. Altorf	S. Koender
M. van Hamersveld	H. Kooi	K. Smit	M. Mars
C. Staal	A. Wansenkamp	C. Kuiper	M. Naafs
M. Philips	A. De Vries	S. Kok	E. van Gerven
L. Cornelisse	K. de Wit	J.H. Slagter	P. Burke
	M. Post		

Royal Roofing Materials: Uw partner dichtbij



FIELMICH
alles voor daken



Vlutters
DAKMATERIALEN



Hoofdkantoor:
Bijsterhuizen 24-01
Wijchen
Tel. 024 - 377 32 73



Royal

ROOFING MATERIALS BV
SOPREMA GROUP

www.royalroofingmaterials.com